Porsche 906 @ Donington Posted by derDumeklemmer - 2017/06/04 13:51 _____________________________________ /images/events/2017/20170606.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 06.06.2017 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 48 - Sprit/Fuel: x3 - Reifen/Tires: x6 - Wetter/Weather: Trocken Strecke / Track Donington Park National Klasse ... Auto's - 60s Challange Porsche 906 und Porsche 906E Event by xxsraser Server 2 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Uwe == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by schwamerl - 2017/06/07 08:03 _____________________________________ Tolles Rennen gestern. Ist ein schwer zu fahrendes Auto auf dieser Strecke. Hat sehr viel SpaÃŸ gemacht. Das macht aber dieses Spiel aus! Zwar nicht ganz realistisch, aber mit sehr viel Anspruch. Mein Aufruf an alle! Nur ca. 2 % der mitglieder fahren Events mit. Schreibt doch mal woran das liegt und was wir besser machen kÃ¶nnen, das mehr mitfahren! Gruss Tom == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by helmet - 2017/06/07 13:50 _____________________________________ Servus Tom, ich wÃ¤re gerne mitgefahren, aber wie Du ja schon angedeutet hast, war das Auto (diesmal der Porsche) fÃ¼r mich so gut wie nicht fahrbar. Das ging mir schon ein paar mal so auf der FBB. Liegts an P&G oder liegts an mir? (Auf der ABB kann ich zumindest die meisten Fahrzeuge zwischen den beiden weiÃŸen Linien halten, was mir hier nicht immer gelingt! :( ). Ich mÃ¶chte (eigentlich) bei jedem Event mitmachen. Aber wenn ich partout mit den Autos nicht zurechtkomme oder der Zeitabstand zu den "Cracks" schon bei 8 bis 10 Sekunden liegt, verzichte ich lieber drauf, obwohl mir die Autos hier sehr gut gefallen. Um die "Handling"-Probleme etwas "in den Griff zu kriegen" wÃ¤re fÃ¼r mich sehr hilfreich, wenn man zu dem jeweiligen Rennen ein passendes Setup eines erfahreren Drivers zur VerfÃ¼gung stellen wÃ¼rde. Mit den Standart-Setups komme ich nicht so zurecht. Gespeicherte Set-ups wie bei der ABB gibt es ja hier leider nicht. Viele GrÃ¼ÃŸe Helmut == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by 289HiPo - 2017/06/07 14:31 _____________________________________ Bei mir geht's unter anderem wegen sehr flexibler Arbeitszeiten nicht so hÃ¤ufig. Allerdings bin ich auch kein Freund von den Mods hier und auch die Fahrzeuge nach 73/74 machen mir nicht ganz so viel SpaÃŸ. Das und auch die Startzeit schrÃ¤nken meine Teilnahmewilligkeit stark ein. Ein biÃŸchen mehr Betrieb auÃŸerhalb der Events wÃ¤re wÃ¼nschenswert, aber selbst auf der ABB sind die Server diesbezÃ¼glich oftmals nur zwecks Eventtraining bevÃ¶lkert und die P&G Haudegen von GC sind jetzt auf UK-Servern. Die hat es hier leider nicht hingezogen. Helmet schrieb: Servus Tom, ich wÃ¤re gerne mitgefahren, aber wie Du ja schon angedeutet hast, war das Auto (diesmal der Porsche) fÃ¼r mich so gut wie nicht fahrbar. Das ging mir schon ein paar mal so auf der FBB. Liegts an P&G oder liegts an mir? (Auf der ABB kann ich zumindest die meisten Fahrzeuge zwischen den beiden weiÃŸen Linien halten, was mir hier nicht immer gelingt!). Ich mÃ¶chte (eigentlich) bei jedem Event mitmachen. Aber wenn ich partout mit den Autos nicht zurechtkomme oder der Zeitabstand zu den "Cracks" schon bei 8 bis 10 Sekunden liegt, verzichte ich lieber drauf, obwohl mir die Autos hier sehr gut gefallen. Um die "Handling"-Probleme etwas "in den Griff zu kriegen" wÃ¤re fÃ¼r mich sehr hilfreich, wenn man zu dem jeweiligen Rennen ein passendes Setup eines erfahreren Drivers zur VerfÃ¼gung stellen wÃ¼rde. Mit den Standart-Setups komme ich nicht so zurecht. Gespeicherte Set-ups wie bei der ABB gibt es ja hier leider nicht. Viele GrÃ¼ÃŸe Helmut Ich versuche mich kurz zu fassen. :silly: Als ich vor Urzeiten das erste mal P&G 1.x testete, fand ich es mordsschwierig bis unrealistisch (ich habe extra Lotus Cortina genommen). Absolut GTLversaut war ich da. Mit 2.x habe ich des dann nochmals probiert - auf GTL war ich nur noch alle paar Monate einmal unterwegs - habe mich ganz darauf eingelassen und siehe da: Vintage Sim Racing at its best!! Es gibt hier keine Wundersetups, in GTL kÃ¶nnen oder werden viele Fahrzeuge hÃ¤rter gefahren. In P&G heiÃŸt es smooth. Oftmals etwas frÃ¼her bremsen und darauf achten, dass die FahrzeugaufhÃ¤ngung vor der Kurvenfahrt zur Ruhe kommt. Just like it was in the old days. Ich fÃ¼r meinen Teil bin hier von den Zeiten wesentlich nÃ¤her an den Aliens als in GTL. (Liegt doch nicht daran, das es in GTR2 einen online file check gibt?) FÃ¼r mich ist P&G die "einfachere" Sim. Weiterhin viel Erfolg und nicht aufgeben Helmut, dat wird schon. Ich bin auch gern behilflich, wenn nÃ¶tig. Cheerio Andreas == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by derDumeklemmer - 2017/06/07 18:34 _____________________________________ Hi, und hier die Auswertung: VG Uwe == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by schwamerl - 2017/06/07 18:53 _____________________________________ Danke fÃ¼r die ehrlichen Antworten. NatÃ¼rlich sind die Autos hier schwer zu fahren. Ich sag mal sie fahren wie normale Oltimer(ohne Sportfahrwerk) mit viel Power. Ich fahre seit 1995 virtuell Rennen. Anfangs noch mit Controller auf der P2. Am Pc erst seit 5 Jahren. Mir hat schon immer gefallen wenn die Autos schwer zu fahren sind. Deshalb bin ich hier genau richtig. Meine Fahrweisse hier ist, ich fahre nicht am Limit.Max 90-95%. Jedliches Ã¼berlenken vermeiden das Auto mÃ¶glichst ruhig halten. Die meisten Autos hier neigen zum Ã¼bersteuern. Ich stelle dan den Grip nach hinten, Wenn du das GefÃ¼hl fÃ¼r das Auto bekommst werden auch die Zeiten besser. Vieleicht machen wir mal so was wie eine Trainingsstunde im TS wo wir unser Erfahrungen austauschen kÃ¶nnen. WÃ¤hre schade wenn dieses Spiel in der Versenkung verschwindet. Gruss Tom == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by helmet - 2017/06/07 20:11 _____________________________________ Servus Tom, Deinen Vorschlag einer Trainingseinheit Ã¼ber TS finde ich sehr gut. In etwa so, wie der Set-up-guide auf der ABB mit reval56!? Da bin ich auch meistens dabei und hab dort einiges gelernt. Vielleicht mache ich hier ja auch etwas falsch? Man darf halt auf der FBB nicht wie in der ABB fahren!? Hab ich das richtig verstanden? Etwas vorsichtiger aufs Gas und rechtzeitig bremsen. Nicht ans Limit; lieber gleichmÃ¤ÃŸig und flÃ¼ssig fahren? Machen wir halt mal was aus. Wie ist die Meinung der anderen Mitfahrer, die vielleicht auch vor dem gleichen Problem stehen, wie ich? GruÃŸ Helmut == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by 289HiPo - 2017/06/07 21:32 _____________________________________ NatÃ¼rlich ans Limit, das fÃ¼hlt sich hier nur etwas anders an. Du verlierst das Auto nicht so abrupt. Bei den meisten Autos schiebt es dich nur langsam raus. Alles ein bisschen frÃ¼her denken, einlenken und bremsen. Bei den nicht PS-starken Autos latsche ich sogar manchmal schon ab Apex voll aufs Brett. Du machst wÃ¤hrend der Kurven eigentlich auch mehr Korrekturen am Lenkrad als bei GTL behaupte ich mal. Just like it was. Ich stelle mir auch den Lenkeinschlag mÃ¶glichst period correct ein. Generell gilt auch hier "slow in fast out". == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by rdjango - 2017/06/09 22:51 _____________________________________ Hallo, bei mir liegt es in erster Linie am Termin - der ist in der "normalen" Zeit mit nem Sport-Termin belegt - leider. Und da ausserhalb der Events auf den Servern der FBB wie auch leider auf 2 anderen Buden abends kaum jemand anzutreffen ist, fahre ich hier z.Zt. nicht mehr - alleine fahren macht mir nicht so viel SpaÃŸ. Zu Budenbeginn bin ich hier gern gefahren aber wg. der obigen Bedingungen ist das eingeschlafen - leider. Mal sehen in den nÃ¤chsten Wochen ist Ferienzeit, da fÃ¤llt Sport aus ... GruÃŸ rdjango == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by schwamerl - 2017/06/11 09:50 _____________________________________ Hallo Zeit fehlt uns wohl allen. Ich habe kaum Zeit,um zu trainieren. Wochenende wÃ¤hre mir auch lieber. Ich frage mich nur, was wollen alle Leute hier,die nicht fahren? Nur die Autos und Strecken downloaden? Echt schade, ich stelle mir mal einen Event vor mit 34 Fahrer. Das problem ist das es zu wenig Fahrer gibt, die sich dann auch noch auf die anderen Race Games verteilen. Gruss Tom == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by schwamerl - 2017/06/11 10:11 _____________________________________ Also ich bin auch nicht der Setup spezialist. Werde aber mein Setup zu jedem Event hochladen. Gruss Tom == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by helmet - 2017/06/11 10:34 _____________________________________ Guter Vorschlag Tom, dann leg doch schon mal los uns stell dein "Cooper-Set-up" online.:cheer: Bin echt mal gespannt, ob ich mit dem Set-up unter 2 Minuten auf Pacepark komme. Bisher liege ich bei 2.03...irgendwas; und das nur mit "hÃ¤ngen und wÃ¼rgen" und sehr viel GlÃ¼ck. Wie Manfred Haupenthal da auf 1.56.505 kommen kann, ist mir schleierhaft. Alien halt. :lol: GruÃŸ Helmut == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by schwamerl - 2017/06/11 12:57 _____________________________________ Hallo Versprich dir aber nicht zu viel davon , durch die verschiedenen Fahrweisen kann es sein das du nicht damit zurecht kommst. Probieren geht Ã¼ber studieren. Wie Walter RÃ¶hrl sagt das Auto musst gerade aus fahren nicht zur Seite. Dann ist es schnell . Gruss Tom == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by rdjango - 2017/06/11 15:01 _____________________________________ Hallo, Gut, ich bin gestern auch die Kombi gefahren und schlecht damit zurecht gekommen. Vielleicht hilft ja dein Setup. @Helmet: das Wundern Ã¼ber Manfreds (o.a.) Zeiten habe ich aufgegeben ;) Ich freu mich wenn ich mal nur wenige Sekunden dahinter liege :whistle: GruÃŸ rdjango == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by schwamerl - 2017/06/11 15:31 _____________________________________ Stimmt Manfred ist ein Ausnahme Fahrer mann sieht bei im was mÃ¶glich ist. Ab und zu komme ich auch an diesen Level heran. Und dann bin ich Meilen entfernt. Es ist eine Mischung aus Talent und Ãœbung. Bis demnÃ¤chst Tom == Aw: Porsche 906 @ Donington Posted by schwamerl - 2017/06/11 16:31 _____________________________________ Stimmt Manfred ist ein Ausnahme Fahrer mann sieht bei im was mÃ¶glich ist. Ab und zu komme ich auch an diesen Level heran. Und dann bin ich Meilen entfernt. Es ist eine Mischung aus Talent und Ãœbung. Bis demnÃ¤chst Tom ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard Forum Component version: 1.0.4 Generated: 29 May, 2024, 10:55