2019-03-26: Zwergenmix @ Barbagallo Geschrieben von BlaubÃ¤r - 20.03.2019 13:17 _____________________________________ /images/events/2019/20190326.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 26.03.2019 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:40 - Rennen / Race: 21:00 - Runden / Laps: 50 - Sprit/Fuel: x2 - Reifen/Tires: x2 - Wetter/Weather: Trocken Strecke / Track - Barbagallo Klasse - FBB 60's FIA Gr.2 Auto's - Abarth 1000TC Gr2 - Ford Cortina GT - Mini Cooper 970S Gr2 Server 2 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Klaus == Aw: 2019-03-26: Zwergenmix @ Barbagallo Geschrieben von Joe Watchman - 26.03.2019 22:33 _____________________________________ Seeeher feines Rennen :) Auswertung: http://www.festbierbude.de/events/2019/Wochenevents/2019_03_26_Server2.html == Aw: 2019-03-26: Zwergenmix @ Barbagallo Geschrieben von Nilski98 - 26.03.2019 22:37 _____________________________________ Heute irgendwie nicht ganz bei der Sache gewesen. :unsure: Auto mag ich nicht, das kommt auch gleich auf meine Liste derer Autos, die ich nicht nochmal fahren mÃ¶chte. Das Schlimmste war aber das Einhaken des Seitenschwellers in den Asphalt in der vorletzten Kurve, wenn der Reifen vorne links mal wieder durch den KotflÃ¼gel an die frische Luft wollte. Dann noch aus irgendeinem Grund angenommen, dass ein Boxenstopp ziemlich viel Zeit kosten wÃ¼rde. Gerade nochmal offline herausgefunden, dass es gar keine Geschwindigkeitsbegrenzung gibt (macht Sinn) und die Boxengasse ja eh sehr kurz ist, was ich auch irgendwie ignoriert habe. Aus diesem Grund das erste Renndrittel Sprit gespart um ohne Boxenstopp durchzukommen, im Nachhinein komplett blÃ¶de die Idee, da der Boxenstop ja nur ca. 15sec Zeit kostet und das Spritsparen deutlich mehr, da der Ford irgendwie auf keine der drei Wege des Spritsparens wirklich angesprungen ist. Nun gut, zu dem Zeitpunkt schon Ã¼ber 10sec von Fin und JÃ¶rg weg gewesen und mich von Platz 5 erst wieder auf 3 vorarbeiten mÃ¼ssen. Dann konnte ich den Abstand bei konstant 10sec halten und hatte geplant bis zum Stopp in Runde 45 einfach meine Runden zu drehen. Irgendwann auf xxsraser aufgelaufen, Ã¼berrundet und mich dann in einen Zweikampf mit ihm verwickelt, am Ende endete das mit Kontakt und 'nem Dreher meinerseits in Kurve 1. HÃ¤tte hier halt einfach meinen Stopp vorziehen sollen um weiterhin freie Fahrt zu haben, aber mit schlauen Ideen war wie gesagt heute nix. :whistle: Und nach der Kollision in Kurve 1 wurde es nochmal schlimmer. :blush: Hab ja seit Ã¼ber 12 Jahren mit GTR 2 zu tun, heute aber gleich drei Fehler beim Stop gemacht: 1) Boxenstopp nicht angemeldet 2) Motor nicht ausgemacht 3) Motor nicht wieder anbekommen Insgesamt dabei also etwas 21-22sec verschenkt... Ohne all das wÃ¤re eventuell auch noch P2 drin gewesen, mit dem ganzen Chaos um meinen Stopp rum aber ein ziemlich einsamer P3. Aber naja, muss auch schlechte Tage geben. :) P.S.: Ziemlicher Roman geworden. :side: ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 2 June, 2024, 09:10