BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von DFAlex - 11.08.2016 10:52 _____________________________________ /images/events/2016/20160816.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 16.08.2016 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 40 - Sprit/Fuel: x2 - Reifen/Tires: x2 Strecke / Track Hockenheim Classic Klasse ... Auto's BMW M1 79' Server 2 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Alex == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von derDumeklemmer - 12.08.2016 23:15 _____________________________________ Hi Alex, super Combo, icke freu mir drauf! ;-) Viele GrÃ¼ÃŸe, Uwe == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von derDumeklemmer - 16.08.2016 22:54 _____________________________________ Hi, uff, das war *hart aber geil* ;-) Hier die Auswertung: >>>Klick == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von Adam Mteich - 17.08.2016 18:40 _____________________________________ ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;)   GLÃœCKWUNSCH FÃœR ALLE DIE MITGEFAHREN S I N D :) :) :) Adam == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von Valera68 - 18.08.2016 16:56 _____________________________________ Good race for you and a bad race for me- I was driving slowly and I must complete LOL:whistle: :(http://www.festbierbude.de/images/fbfiles/images/_hk1bcYkkHo.jpg Geschrieben von alibaba - 18.08.2016 22:50 Die Kombi hat eigentlich sehr gut gepasst. Die Strecke hat auch viel SpaÃŸ gemacht, aber das Fahrzeug nicht so sehr. Der BMW M1 neigt im Grenzbereich dazu, ohne Vorwarnung spontan auszubrechen. Recovern nahezu unmÃ¶glich. Das Driften mit der Kiste ist zwar mÃ¶glich und macht auch SpaÃŸ - aber wehe der Driftwinkel ist etwas zu groÃŸ oder man bekommt einen Stupser ans Heck von seinem Hintermann (der deutsche Wortschatz kennt leider keine Hinterfrau :P). So hatte ich nach einem guten Start schon in Kurve 1 der 1. Runde den Grip des Rasens testen kÃ¶nnen. Danach als letzter dem Feld hinterhergehechelt und bis auf P7 vorgekommen. Mit dem Sprit habe ich mich total verrechnet und das BoxenmenÃ¼ hat mir auch wieder eine RÃ¤tselnuss zu knacken gegeben, als beim 2ten Stop statt der geplanten 65 Liter 100 Liter zum AuffÃ¼llen auf der Agenda standen. Hab dann den Wert etwas verÃ¤ndert - plÃ¶tzlich sprang er auf 90 Liter und lieÃŸ sich nur noch nach unten verÃ¤ndern :(. Am Ende haben in der letzten Runde 5 L gefehlt und ich muÃŸte noch einen Spritzer nachfÃ¼llen lassen. Danach kam es in der letzten Runde noch zum Showdown beim Kampf um den 7ten Platz zwischen mir und Susi Stoddart. In der Ostkurve hat es dann leicht am Heck angeklopft, was wiedermal ausreichte, um mich auf meinem eigenen Dampfer zum blinden Passagier zu machen. Susi hat gewartet und mich wieder vorbeigelassen, ganz Gentlemanlike. So hat sich in der Platzierung am SchluÃŸ nichts mehr geÃ¤ndert. SchÃ¶nes Race, grats allen Ankommern, dem Podium und dem Sieger Joe Watchman, der dieses Rennen sehr souverÃ¤n nach Hause gefahren hat. == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von helmet - 19.08.2016 19:50 _____________________________________ Guten Abend Alex, gibt es kein neues Event nach Hockenheim? GruÃŸ Helmet == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von Susi Stoddart - 19.08.2016 20:38 _____________________________________ Ich liebe es gar nicht wenn ein Plan nicht funktioniert B) Wenn die Angaben zum Spritkonsum nicht passen. Wenn ich im Rennen merke das die SetupÃ¤nderungen die entgegengesetze Auswirkung haben :) Wenn an der Box die Reifen ohne Zustimmung gewechselt werden. Wenn jemand beim 2, Stop direkt vor mir an meine Box fÃ¤hrt und ich Ã¼ber 2 Minuten dort verbringen darf und dabei sehe wie ich von 3 auf 9 durchgereicht werde :) Wenn ich nicht gedacht hÃ¤tte das die gelbe Leuchte die immer vor der OStkurve aufleuchtete die KÃ¼hlwasserkontrolle wÃ¤re und ich deswegen alle KÃ¼hlschÃ¤chte geÃ¶ffnet habe und dadurch gut 5 KM/H Topspeed verloren habe :lol: Dann muÃŸte ich noch leider mit ansehen wie der nette Herr "W" in der Ostkurve zerschellte :dry: Mein Setup das ich kurz in der Woche gemacht habe war nicht auf Topzeiten aber auf entspanntes Fahren und Spritsparen mit 1:57er Zeiten ausgelegt. FÃ¼r 4. Gang um die Ostkurve und 3.Gang im Motodrom auÃŸer Sachskurve. Funktionierte auch recht gut...war immer auf 3 vorm Tanken. Da die Streckentemeratur aber sehr kÃ¼hl war hatte ich bei 50Â° Reifentemperatur vor der Ostkurve zu viel Unterseuern beim Anfahren im 4.Gang. Da fiel mir Papas alter umgebauter 323i E21 mit 3,5 Liter M1 Motor ein der beim schnellen Runterschalten vom 3. in den 2.Gang hinten kurz quietsche und wie von selbst einlenkte :woohoo: Daher hatte ich kurz vorm Start die Motorbremse ohne zu testen von 0 auf 4 gestellt in der Hoffnung das das Heck Ã¤hnlich gut einlenkt. Leider war das Gegenteil der Fall siehe Vid. Beim Gt40 geht das bei Pos. 9 so extrem in die falsche Richtung das die Motordrehzahl gehalten wird und gar nicht mehr runterkommt:ohmy: Zuerst dachte ich mein Gaspedal klemmt :unsure: {youtube}QZq6_mmQehM{/youtube} Sorry Alibaba fÃ¼r`s anklopfen aber wenn der Plan funktioniert hÃ¤tte wÃ¤r das nicht passiert :) Mir kam dein Anbremsen aber etwas sehr "konservativ" vor :side: Platzierung wurscht Hauptsache alle mit Spass dabei ! Gruss Susi == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von alibaba - 19.08.2016 22:34 _____________________________________ HÃ¤Ã¤? Motorbremse?? WuÃŸte garnicht, daÃŸ man da was einstellen kann :lol: . Aber das Problem kenne ich aus rFactor. Bei manchen MOD's ist 0 die schwÃ¤chste Motorbremse und bei anderen ist 0 die stÃ¤rkste Motorbremse. MuÃŸ man immer vorher austesten oder sachkundige Racer fragen. Und 50Â° Reifentemperatur?? Mit welchem Tool bekommt man die denn angezeigt? Reifentemperaturen hab ich in P&G noch nie gesehen:dry: . Aber ich bin ja auch noch neu in diesem Verein :lol: == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von Susi Stoddart - 19.08.2016 23:37 _____________________________________ alibaba schrieb: Und 50Â° Reifentemperatur?? Mit welchem Tool bekommt man die denn angezeigt? Reifentemperaturen hab ich in P&G noch nie gesehen:dry: . Aber ich bin ja auch noch neu in diesem Verein :lol: Bitte sehr ;) http://www.vitumo.de/ Gruss Susi == Aw: BMW M1 79\' @ Hockenheim Classics Geschrieben von alibaba - 20.08.2016 00:51 _____________________________________ Heyy, supi. Das funktioniert. Besten Dank.
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 2 June, 2024, 09:36