PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by DFAlex - 2016/07/21 16:18 _____________________________________ /images/events/2016/20160726.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 26.07.2016 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 30 - Sprit/Fuel: x3 - Reifen/Tires: x3 Strecke / Track Paul Ricard 1975 long Klasse ... Auto's Ford Capri RS2600 Ford Mustang Boss 302 Porsche 911 RSR 2,8 Detomaso Pantera Gr.4 Boss Server 2 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Alex == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by MichaW - 2016/07/25 19:02 _____________________________________ Nee wie schade, geile Autos und eine meiner Lieblings Strecken und ich kann nicht mitfahren :(Schade,Schade...wÃ¼nsch euch viel SpaÃŸ GlÃ¼ck auf! == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by deepstrike - 2016/07/25 23:16 _____________________________________ 3x Reifen & 3x Verbrauch ist schon heftig. Aber wird auch bestimmt sehr interessant werden.;) Lassen wir uns Ãœberraschen. :) == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by CasparGTL - 2016/07/26 22:12 _____________________________________ Erste Rennreport im Festbierbude..... P&G Rocks! Gut kwalifiziert am 4er Stelle! Leider einer touchiert und dann gewartet. Dann nochmal etwas schief gemachtr und dann von Platz weit hinten nach 6 gefehren, das was toll! Boxenstopp; Oh nein, die Taste fuer mehr oder weniger machten niks! Enter geklickt und dann dauerte es SO lange bis die Sprit maenner fertig waren! Hatte mich fast verabschiedet wenn mann mir meldete das den Motor abgeschaltet werden soll bei GTR2........ Natuerlich, war zu lange her.:blush: Nach den Stopp von 300 Sekunden dann Power gemacht und hinter Platz 2 Dampf gemacht, 2 Runden zurueck. Das klappte und dann konnte Ich Manfred einfach (....) folgen und fuhr die schnellste Rennrunde. Konnte ihn aber nicht ueberholen, dann waehre Ich im Weg und auf Mistral zog er sowieso davon. Das dauetre ein par Runden und musste Manni an die Box und sahe Ich auch das mein Sprit nur fuer 5 Runden gut war. Mist, das auch noch. Boxenstopp hat kein Sinn mehr also mit 1 Runde Sprit machte Ich nochmal die schnellste Rennrunde auf 2.09.5 und sagte auf Wiedersehen.....:(Dienstag kann Ich nur fahren weil Ich Ferien habe und Ich hoffe das Ich noch mal mitmachen kann! == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by derDumeklemmer - 2016/07/26 22:37 _____________________________________ ...und hier: die Auswertung.... Viele GrÃ¼ÃŸe, Uwe == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by [DTR]_Franky_Leone - 2016/07/26 22:49 _____________________________________ Hello:) Congratulations to all especially to the podium. I not understand because in boxes I load gasoline or change the wheels, the two not:dry: , because of this reason I had to make a stop over in boxes.:S A pleasure to ride with you, see you in the next.:cheer: regards == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by CasparGTL - 2016/07/27 11:55 _____________________________________ Am Ende noch immer die schnellste Rennrunde! Manfred und Franky mussten Reifen sparen natuerlich. :) Gratuliere an alle Fahrer! == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by rdjango - 2016/07/27 12:22 _____________________________________ Hallo, meine Boxenstops hier :whistle: Hatte sowieso groÃŸe Probleme wollte immer deepstrike neu laden, mehrmals neu gestartet usw. - setup kaum zu bedienen, Sound plÃ¶tzlich weg ... Trotzdem bis zum Boxenstop P7-10 spannendes Rennen, fÃ¼r meine VerhÃ¤ltnisse super. Und dann wegen stockender Bedienung s.o. rÃ¼ckt der Mechaniker die Tafel nicht raus, vor und zurÃ¼ck nichts zu machen. Also noch eine Runde mit dem letzten Liter ohne Sound neuer Versuch - vergeblich. Und was war die Ursache - vermutlich - ich hatte in der Eile vergessen den Autoupdater anzuschmeissen :angry: 3 neue Skins !!! Das das derartige Effekte zeigt .... Mir gehts wie Caspar mit dem Dienstag - ab 2.8. bin ich Dienstags wieder verhindert, wirklich schade ... GruÃŸ rdjango == Aw: PnG 70s @ Paul Ricard long Posted by CasparGTL - 2016/07/27 12:53 _____________________________________ Auch schoen um, fuer mich, neue fahrer zu sehen wie goofy Schwamerl und Alibaba. Gute Fahrer! Posted by alibaba - 2016/07/27 18:37 Jetzt hab ich den Dreh mit den Boxenstops endlich raus :lol: . Motor abstellen reicht nicht. Die ZÃ¼ndung muÃŸ ausbleiben, bis die Jungs mit Tanken fertig sind. Wenn sie anfangen Reifen zu wechseln, kann man ZÃ¼ndung und Motor schon wieder anmachen und sogar schon den Gang einlegen und Vollgas geben. Und dann, wenn das Auto von den StÃ¼tzen fÃ¤llt, mit quietschenden Reifen aus der Boxengasse...:woohoo: . Etwas verunsichert war ich dennoch und zwar wegen dem Tempolimit in der Boxengasse. Ich hatte irgendwo mal gelesen, das bei 60 km/h der Limiter automatisch abregelt. Das war in Paul Ricard aber nicht der Fall, weswegen ich einmal kurz Ã¼ber 70km/h war. Schien aber in Ordnung zu sein, da ich keine Strafe deswegen bekam. Zum Rennen: Von der Strategie her hab ich's mir einfach gemacht. Zwei mal Fullservice, also Volltanken und Reifenwechsel. Dann im Rennen nach dem ersten Stop hatte ich das GefÃ¼hl, der ein oder andere hatte keine Reifen gewechselt. Die Performance war kurz vorm Stop auch noch nicht schlecht. Deswegen hatte ich dann die Entscheidung getroffen, beim Zweiten Stop keine Reifen zu wechseln, zumal der Sprit auch lÃ¤nger reichte als gedacht. Das hat prima funktioniert. Der Start war sehr chaotisch. Ich suchte noch nach der Startampel, als das Rennen bereits freigegeben war. Demzufolge muÃŸten meine HintermÃ¤nner entsprechend ausweichen:blush: . Haben aber alle aufgepasst und es gab keine UnfÃ¤lle. Dann in den ersten paar Kurven ein Paar nette ZweikÃ¤mpfe gehabt und dann zog sich das Feld auseinander und der direkte Blickkontakt ging etwas verloren. Im zweiten Stint holte dann goofy auf mich auf und es gab ein schÃ¶nes Duell, infolgedessen goofy am Ende der Gegengerade an mir vorbeikam, aber in der darauffolgenden Kurve leider einen Dreher hatte. Auch im dritten Stint profitierte ich von einem Dreher seinerseits und konnte so noch den 2. Platz absahnen. Unerreichbar war Manfred Haupenthal, der mit dem Pantera sehr konstante Rundenzeiten fuhr. Chapeau! Respekt auch an die Jungs, die sich mit dem notorisch untersteuernden Ford Capri ins Rennen warfen. Keine leichte Aufgabe! Zur Fahrzeugwahl wÃ¼rde ich sagen, das der Porsche wirklich am besten beherrschbar ist. Vorhersehbares Fahrverhalten und gute RÃ¼ckmeldung im Grenzbereich. Zuerst wollte ich es mit dem Boss Mustang versuchen, aber der war irgendwie nicht schnell genug um die Ecken zu prÃ¼geln und hatte jede Runde 4 sec RÃ¼ckstand auf die Porsches. Das wollte ich mir dann doch nicht antun. Bis zum nÃ¤chsten Race... ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard Forum Component version: 1.0.4 Generated: 2 June, 2024, 19:59