Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von dikl - 18.01.2024 18:20 _____________________________________ Moin Klaus, ich habe den Beitrag mal in einen neuen Beitrag Ã¼berfÃ¼hrt, da das Thema zwar bei der IoM-Trophy aufgefallen ist, aber letztlich nur wenig damit zu tun hat. Ich schrieb: â€¦ Allerdings kÃ¶nnte der 15.01.23 auch ein Wendepunkt fÃ¼r die â€šroteâ€˜ Bude werden. Am Abend ist zum 2. Mal ein Fahrer aufgetaucht, der seit September 2015 auf â€šgrÃ¼nâ€˜ dafÃ¼r bekannt ist, KEIN Gentleman Driver zu sein und offensichtlich auch mit den Eigenschaften 'miteinander-freundlich-ungezwungen' hadert. Bei seinem ersten Besuch auf â€šrotâ€˜ im September 2023 habe ich ihn angeschrieben, nicht auf der â€šrotenâ€˜ Bude zu fahren, da hier Ã¼berwiegend Gentleman Driver fahren und er da nicht hineinpasst. Er sollte besser weiterhin auf â€šgrÃ¼nâ€˜ fahren, solange es toleriert wird. Das hat ja zumindest fÃ¼r 4 Monate gehaltenâ€¦ Mir ist natÃ¼rlich bewusst, dass dieses eine offene Community mit offenen Servern fÃ¼r alle ist und jeder hier fahren darf und kann, solange er sich an die Regel hÃ¤lt! Dennoch mÃ¶chte ich allen Fahrern, denen ich in den letzten 2,5 Jahren helfen durfte, wieder oder neu auf die â€šroteâ€™ Bude zu kommen, empfehlen, genau hinzuschauen mit wem sie ihre Runden drehen, damit der gewohnte ungezwungene SpaÃŸ beim gemeinsamen Simracing mit freundlichen Mitfahrern erhalten bleibt. Jemand, den ich sehr wertschÃ¤tze, sagte kÃ¼rzlich zu mir, dass die â€šroteâ€˜ Bude ein ungeschliffener Diamant ist. Dem kann ich nach 2,5 Jahren voll zustimmen und sehe heute schon einige schÃ¶ne Facetten. Ich hoffe sehr, dass das weitere Potential noch umgesetzt wird und der Diamant nicht Ã¼ber die Jahre zerbrÃ¶selt, wie der Smaragd aus der gleichen Schatulle. Verspanntâ€¦ Dirk Und hier deine Antwort: Bei seinem ersten Besuch auf â€šrotâ€˜ im September 2023 habe ich ihn angeschrieben, nicht auf der â€šrotenâ€˜ Bude zu fahren, da hier Ã¼berwiegend Gentleman Driver fahren und er da nicht hineinpasst. Er sollte besser weiterhin auf â€šgrÃ¼nâ€˜ fahren, solange es toleriert wird. Hallo Dirk, du sagst hier Niemanden, ob er hier fahren soll/darf. Bis jetzt haben wir deine Zweifelhafte Ã„uÃŸerungen hier ertragen und dir Mitgeteilt was wir davon halten, aber du scheinst es einfach nicht zu verstehen. Du bist der einzige, der schon mehrere AdmingesprÃ¤che verursacht hat, jetzt wohl die nÃ¤chste, bei der ich mich wieder fÃ¼r eine deutliche Bestrafung einsetze. GruÃŸ Klaus, warum zitierst du nicht auch meinen 2. Absatz, in dem ich klar schreibe: Mir ist natÃ¼rlich bewusst, dass â€¦ jeder hier fahren darf und kann, solange er sich an die Regel hÃ¤lt! Und natÃ¼rlich kann ich jederzeit meine Meinung dazu Ã¤uÃŸern, ob ein Mitfahrer besser woanders Fahren sollte. Passiert ja stÃ¤ndig auf allen Buden, wobei die Kommentare auf blau die deutlichsten Worte sind (z.B. Vakuum zwischen den Ohren). Du schreibst weiter ,dass mir etwas mitgeteilt wurdeâ€¦â€˜. Von wem wurde mir wann was und wie mitgeteilt? Bitte einmal genau beantworten. Aber bitte mehr als der einmalige konstruktive Informationsaustausch mit einem anderen Admin im September. Ansonsten kann ich mich nicht erinnern, dass jemand der aktuellen Admins mit mir gesprochen hat. Aber wenn du wirklich interessiert bist, welche Informationen ausgetauscht wurden, nenne mir einen Termin und wir treffen uns im TS. Dann kÃ¶nnen wir miteinander reden und du musst nicht Ã¼ber mich reden. Dazu muss ich dich allerdings bitten, dass du dir folgendes als Vorbereitung genau anschaust: - Ãœbersicht auf grÃ¼n: Fahrerlager-letzte Teilnahme- 1000 DatensÃ¤tze mit Schwerpunkt hoher Kilometerstand (5 oder 6-stellig) und letztes Datum - Anzahl der Teilnehmer bei den verschiedenen Events von 2016/2017 bis heute auf grÃ¼n. - Anzahl der Beschwerden Ã¼ber unfaires Verhalten/Fahren von 2016/2017 bis heute auf grÃ¼n! - AdminmenÃ¼-Bannliste auf grÃ¼n - Ãœbersicht: Spenden -Kassenstand und -RÃ¼cklagen (wurde gerade frisch aktualisiert) All diese Informationen gehÃ¶ren zum Informationsaustausch leider dazu! Und dann kÃ¶nnen wir auch Ã¼ber Chancen und Risiken fÃ¼r die Bude diskutieren. FÃ¼r mich seit 2017 immer wieder ein spannendes Thema. AuÃŸerdem schreibst du â€šâ€šdu sagst hier Niemandenâ€˜! Was meinst du damit? Ist 'hier' die gesamte â€šroteâ€˜ Festbierbude oder ausschlieÃŸlich der Eventserver #1 gemeint, den du exklusiv als Admin betreust. Auf den anderen Servern #2-#8 habe ich dich in den letzten 2,5 Jahren nicht wahrgenommen. AbschlieÃŸend noch dein Statement â€šâ€¦bei der ich mich wieder fÃ¼r eine deutliche Bestrafung einsetze.â€˜ Bisher gab es noch keine Bestrafung gegen mich! Wie sollte die Bestrafung denn aussehen? Ich darf nicht mehr auf grÃ¼n fahren â€“ mache ich doch seit 2021 sowieso nicht mehr. Ich darf nichts mehr ins grÃ¼ne Forum schreiben â€“ mache ich eigentlich nur noch fÃ¼r technische Hilfestellung, seitdem ein Zensor angefangen hat, meine BeitrÃ¤ge zu lÃ¶schen. Ich darf nicht mehr auf rot fahren â€“ was sagt der andere aktive Admin dazu? SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe Dirk P.S. Eine der im ersten Beitrag genannten schÃ¶nen Facetten der â€šrotenâ€˜ Bude sind Ã¼brigens deine wÃ¶chentlichen Events, auch wenn ich selbst nicht mehr daran teilnehme. == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von dikl - 18.01.2024 18:31 _____________________________________ Nilski98 schrieb: Und ich bin mit ihm in den letzten zweieinhalb Jahren schon sehr viele gute Rennen gefahren, immer fair, nett und einfach eine gute Zeit. :cheer: Von daher hoffe ich mal, dass er sich von dir nicht den SpaÃŸ an seinem Hobby verderben lÃ¤sst und weiterhin das und dort fÃ¤hrt, was und wo er mag... Hallo Nilski, in den zahlreichen Replays ist zu erkenne, dass er dir gegenÃ¼ber tatsÃ¤chlich fair ist. Sozusagen Begegnung auf AugenhÃ¶he... Aber schau dir mal bitte z.B. die Replays des VW-Cups im August 2023 an und beurteile, was du siehst. SpaÃŸ auf Kosten des SpaÃŸ von anderen Fahrern. Sicherlich. Es gab KEINE Sanktionen! Wie eigentlich seit 2016 nicht bei identischen VorfÃ¤llen. Die spannende Frage ist, hat das etwas Ã¼ber die Jahre bewirkt. Meine Antwort ist ein klares Ja! SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe Dirk == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von Nilski98 - 18.01.2024 23:38 _____________________________________ dikl schrieb: Aber schau dir mal bitte z.B. die Replays des VW-Cups im August 2023 an und beurteile, was du siehst. SpaÃŸ auf Kosten des SpaÃŸ von anderen Fahrern. Sicherlich. Es gab KEINE Sanktionen!Ja, es gab da einen deutlichen Geschwindigkeitsunterschied in einer schnellen Kurve, den Alvaro nicht erwartet hat. Ist schlecht ausgegangen und ihm wurde hinterher auch von Admins gesagt, dass er da beim Ãœberrunden von langsameren Fahrern vorsichtiger sein sollte. Was soll man machen, jeden nach einem solchen Fehler sofort sperren? Dann hat man bald gar keine Fahrer mehr. Solche Geschwindigkeitsunterschiede erzeugen manchmal blÃ¶de Situationen, aber damit mÃ¼ssen wir alle leben, wenn wir die Buden offen fÃ¼r alle halten wollen und nicht irgendwelche Restriktionen aufbauen - Alvaro hat sich ja selbst auch nie dafÃ¼r eingesetzt, dass man nur noch ab einem bestimmten Speed mitfahren dÃ¼rfte und freut sich Ã¼ber jeden Fahrer mehr. :) == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von helmet - 19.01.2024 12:03 _____________________________________ Nilski98 schrieb u.a. "Alvaro hat sich ja selbst auch nie dafÃ¼r eingesetzt, dass man nur noch ab einem bestimmten Speed mitfahren dÃ¼rfte und freut sich Ã¼ber jeden Fahrer mehr." Ich habe diesen Satz mehrmals gelesen und Ã¼berlegt, ob er ironisch oder im Ernst gemeint ist.:unsure: Ich komme nicht drauf.:(Aber vielleicht ist dieser Satz gar nicht so abwegig? Vielleicht sollten nur Fahrer auf den Servern der Buden zugelassen werden, die die Pace der, sagen wir, schnellsten Zehn mitfahren kÃ¶nnen? Oder sollte fÃ¼r die Online-Server eine â€žRundenmindestzeitâ€œ festgelegt werden? Wer die nicht schafft, soll gefÃ¤lligst Offline fahren! Nur so ein Gedanke.;) Vielleicht gibt es dann keinen Streit und keine Missgunst mehr im Forum, wenn die â€žAliensâ€œ unter sich sind und die langsamen Fahrer nicht mehr im Weg rum stehen?:whistle: Gute Fahrt und VG Helmut Ein (schon mehrfach Ge-/) Betroffener == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von dikl - 19.01.2024 12:08 _____________________________________ Moin Nilski, du bist falsch abgebogen, wenn du nur die Ursachen fÃ¼r einen Rennunfall beschreibst/begrÃ¼ndest. RennunfÃ¤lle wird es aus unterschiedlichen GrÃ¼nden immer wieder geben. Das ist Fakt und somit erstmal kein Grund fÃ¼r Sanktionen - bis AuffÃ¤lligkeiten und HÃ¤ufungen zu erkennen sind. Das eigentliche Thema ist das Verhalten und Einhalten der einzigen Regel auf den Buden, wenn es passiert ist. Du bekommst eine PM von mir. SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe Dirk == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von byAGM - 21.01.2024 23:47 _____________________________________ @Helmet I was obviously serious. The more the better, right? But I also add: the more people practice, the more fun we have... everyone. It is not a question of timing, but of knowing a circuit or starting a race without even knowing where to brake or never brake. I think it's logical. Both things I think are logical... At this point I think we both know it, right? ;) :) _________________________ on the other hand, I don't like to put my finger on it, but I think it's important to put all this in a clear water because some people will get caught again, and I don't feel like it: Since it's been... 7 years ago... that Dikl in ABB accused me of deliberately braking him in Nordschleife (me with firebird and him with rx7, I repeat firebird vs Rx7... :whistle:) and me obviously denying it, he has been against every action I have done, even making comments with a clear xenophobic tone (not to mention the welcome PM in FBB when I registered: how much accumulated anger and resentment, wow). Is it a coincidence that the accident to which he alludes is a driver who has always defended Dikl's position in the forum? obviously not. Typical: drivers who make mistakes one after the other and "it's ok, we're human", but... there are drivers and drivers... depends on the eye of the beholder. Most people are neutral and... we are enjoying, then there are those locked in their homes complaining that the children in the garden don't know how to play. At least now exists BallestaRacing (live on twitch) to see how I drive and how I humanely fail (with few incidents on oficial races, by the way). Hey, 7 years, get over it and be happy. aaaand cu. == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von brian_red - 22.01.2024 14:46 _____________________________________ ich mÃ¶chte mich der argumentation von dikl anschliessen. auch wenn ich mich Ã¼ber jeden neuen fahrer freue, werde ich kein rennen mitfahren, bei dem alvaro mitfÃ¤hrt, weil ich keine lust habe auf seine rÃ¼pelhaften Ã¼berrundungen. auf grÃ¼n hat er mich auch schon mehrfach im chat beleidigt, weil ich nicht rechtzeitig platz gemacht habe. deshalb fahre ich dort auch so gut wie keine rennen mehr. Ã¼berlegt euch also gut, wen ihr hier auf der bude gern fahren seht, bisher habe ich mich hier auf rot - im gegensatz zu grÃ¼n und blau - sehr wohl gefÃ¼hlt im kreise der gentleman fahrer, und die wenigen aliens waren immer freundlich geduldig beim Ã¼berrunden. ich fÃ¼rchte, wenn die zahl der aliens zunimmt, wird der kampf um die spitze gnadenlos auf dem rÃ¼cken der langsamen fahrer ausgetragen - da kann es sich keiner der schnellen fahrer erlauben, zehntel sekunden beim Ã¼berrunden liegen zu lassen, so wie das auf grÃ¼n und blau bereits der fall ist. das klima wird dann keineswegs mehr ein freundliches miteinander sein, und oft haben fahrer dann keine lust mehr, ein rennen zuende zu fahren. lg, brian_red == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von MichaW - 22.01.2024 15:56 _____________________________________ brian_red schrieb: ich mÃ¶chte mich der argumentation von dikl anschliessen. auch wenn ich mich Ã¼ber jeden neuen fahrer freue, werde ich kein rennen mitfahren, bei dem alvaro mitfÃ¤hrt, weil ich keine lust habe auf seine rÃ¼pelhaften Ã¼berrundungen. auf grÃ¼n hat er mich auch schon mehrfach im chat beleidigt, weil ich nicht rechtzeitig platz gemacht habe. deshalb fahre ich dort auch so gut wie keine rennen mehr. Ã¼berlegt euch also gut, wen ihr hier auf der bude gern fahren seht, bisher habe ich mich hier auf rot - im gegensatz zu grÃ¼n und blau - sehr wohl gefÃ¼hlt im kreise der gentleman fahrer, und die wenigen aliens waren immer freundlich geduldig beim Ã¼berrunden. ich fÃ¼rchte, wenn die zahl der aliens zunimmt, wird der kampf um die spitze gnadenlos auf dem rÃ¼cken der langsamen fahrer ausgetragen - da kann es sich keiner der schnellen fahrer erlauben, zehntel sekunden beim Ã¼berrunden liegen zu lassen, so wie das auf grÃ¼n und blau bereits der fall ist. das klima wird dann keineswegs mehr ein freundliches miteinander sein, und oft haben fahrer dann keine lust mehr, ein rennen zuende zu fahren. lg, brian_red Sorry Brian, aber du solltest vllt erstmal vor der eigenen HaustÃ¼r kehren...dein Verhalten beim Ã¼berrunden in der WEC auf Blau war gelinde gesagt auch eine Zumutung. Das gleiche hab ich auch immer wieder erlebt, wenn ich dich frÃ¼her Ã¼berrunden musste, Stichwort "im Scheitelpunkt der Kurve, mitten auf der Ideallinie eine Vollbremsung veranstalten und den Hintermann in riesen Schwierigkeiten bringen..." Bei dir habe ich ganz oft den Eindruck, das du mit deinen jeweiligen Fahrzeugen so beschÃ¤ftigt bist, das du von deiner Umgebung und den anderen Fahrern gar nichts mehr mitbekommst. Und daraus entstehen dann kritische Situationen. Deinen Speed mach ich dir nicht zum Vorwurf, jeder so gut wie er kann, aber nach so vielen Jahren auf den Buden, sollte man irgendwann auch mal lernen, wie ich mich beim Ã¼berrunden verhalte, egal ob aktiv oder passiv. Just meine 5 Cents...;) GlÃ¼ck auf! == Re:Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von byAGM - 22.01.2024 21:17 _____________________________________ brian_red wrote: auch wenn ich mich Ã¼ber jeden neuen fahrer freue, werde ich kein rennen mitfahren, bei dem alvaro mitfÃ¤hrt, weil ich keine lust habe auf seine rÃ¼pelhaften Ã¼berrundungen. auf grÃ¼n hat er mich auch schon mehrfach im chat beleidigt, weil ich nicht rechtzeitig platz gemacht habe. deshalb fahre ich dort auch so gut wie keine rennen mehr. after a period of time in which you have apparently learned to use your mirror, you go and spout this nonsense (what a pitty that english doesnt have the correct word to explain this: Necedad, Necio). What specific problem have you had with me? In what race? Insulting you in the chat? do you have proof of that? I'm afraid you are whipping your frustration with the first hare that has jumped ... If you want I make a compilation of your driving with respect to the other drivers ... I'll just tell you: "You see the speck in someone else's eye and don't see the log in your own". To foolish words deaf ears. It has to be very blind not to see that your comment contains hatred towards any driver who is not slow. ______________ Nach einer Zeit, in der Sie offenbar gelernt haben, Ihren Spiegel zu benutzen, geben Sie diesen Unsinn von sich. Welches konkrete Problem haben Sie mit mir gehabt? In welchem Rennen? Sie im Chat beleidigt? Haben Sie dafÃ¼r irgendwelche Beweise? Ich fÃ¼rchte, du lÃ¤sst deinen Frust an dem erstbesten Hasen aus, der gesprungen ist... Wenn du willst, mache ich eine Zusammenstellung deiner Fahrweise in Bezug auf die anderen Fahrer... Ich sage dir nur: "Du siehst den Fleck im Auge des anderen und siehst nicht den Balken im eigenen" Man kann nicht hÃ¶ren, was man nicht weiÃŸ. Man muss schon sehr blind sein, um nicht zu sehen, dass Ihr Kommentar Hass auf jeden Fahrer enthÃ¤lt, der nicht langsam ist. == Aw: Chancen und Risiken der roten Bude Geschrieben von rdjango - 25.01.2024 01:18 _____________________________________ Wow, ich fahre hier ja extrem selten aber anscheinend hat die FBB jetzt ihre Unschuld verloren. :P Als einer der ersten Fahrer hier interessiert es mich halt doch manchmal was hier passiert. Als erstes fÃ¤llt mir auf das man nicht unsere oberste Regel durchsetzen und vertreten kann indem man selbst massiv dagegen verstÃ¶sst. miteinander - freundlich - ungezwungen Das gilt fÃ¼r alle nach meinem VerstÃ¤ndnis (wie auf allen Buden) und solange sich jemand auf der jeweiligen Bude entsprechend benimmt gibt es keinen Grund fÃ¼r Beschwerden. Extrem persÃ¶nliche Angriffe im Forum sind eigentlich ein absolutes no go, sollten im Ausnahmefall dann wenigstens aufgrund konkreter VorfÃ¤lle stattfinden. Auch ist mir bewusst das durch die Darstellung und Kommentare im Streaming einseitige Darstellungen bzw. Kommentare zu Diskriminierungen anderer Fahrer fÃ¼hren kann. Das sollten die Streamer auf jeden Fall stÃ¤rker berÃ¼cksichtigen. Wer auf grÃ¼n mitgelesen hat weiss das ich mit Alvaro Ã¤hnliche Probleme und darÃ¼ber hinaus ausgiebige Diskussionen Ã¼ber die Auslegungen von Regeln hatte. Und einige persÃ¶nliche Auseindersetzungen die nicht immer schÃ¶n waren. Aber das war einmal. Mittlerweile haben wir alle dazu gelernt. Das heisst nicht das sich die Charaktere grundlegend geÃ¤ndert haben. Aber wenn sich jemand an die Regeln hÃ¤lt sollte das akzeptiert werden. Die Goldwaage darf nicht nach Vorurteilen ausgepackt werden. Und btw: zu Beginn der Buden war es verpÃ¶nt auf Rangliste zu fahren. Das fÃ¼hrte letztlich dazu die Wertungen zu verringern. Mittlerweile fahren viele nur auf Bestzeiten und nehmen nicht oder sehr selten an Rennen teil, was der eigentliche Sinn der Buden ist (oder etwa nicht?) Aber das wird mittlerweile im Sinne der Regeln stillschweigend toleriert. :whistle: Viele GrÃ¼ÃŸe Reinhold ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 20 May, 2024, 17:13