2021-03-02: 60 FIA Gr.2 @ Okayama Short Posted by BlaubÃ¤r - 2021/02/24 18:00 _____________________________________ /images/events/2021/20210302.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 02.03.2021 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:40 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 48 - Sprit/Fuel: x2 - Reifen/Tires: x1 - Wetter/Weather: Regen! - Pitlimit: 400 Kmh Strecke / Track - Okayama Short Klasse - 60 FIA Gr. 2 Auto's - Alle Server 1 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Klaus == Aw: 2021-03-02: 60 FIA Gr.2 @ Okayama Short Posted by BlaubÃ¤r - 2021/02/24 18:09 _____________________________________ /images/events/2021/Mauer des Todes.png Hallo, nÃ¤chster Versuch mit Regenrennen, aber achtet auf die Mauer des Todes! Wer nicht so gut mit Regen klar kommt, der Autobianchi lÃ¤sst sich auch im Regen fahren. GruÃŸ Klaus == Aw: 2021-03-02: 60 FIA Gr.2 @ Okayama Short Posted by schwamerl - 2021/03/03 07:28 _____________________________________ Wird doch immer besser, schÃ¶ner Fight mit Blade bis zu meinem Dreher. Die Autos sind zwar nicht optimal, weil man auch mit den Trockenreifen bei Regen fahren kann. Wetter Datei funktionierte. Darauf kann man aufbauen Gruss Tom == Re:2021-03-02: 60 FIA Gr.2 @ Okayama Short Posted by Duleto - 2021/03/03 14:03 _____________________________________ I totally loved my Lotus Cortina. The sound was something special. And the changeable weather made the race so special. We had a great chase with Tom and Blade during the first half of the race but it turns out that i was driving with a lot less fuel than them. After the pit stop it began to be a little lonely for me but i had to keep my cool and focus. Unfortunately i lost around 15 seconds in the box doe to being unable to start the car in time after the refueling but even without that lost time i was going to be unable to fight with Tom for P2. Great racing here indeed. Grats to Blade and Tom. {youtube}QZqYJ58sAaA{/youtube} == Aw: 2021-03-02: 60 FIA Gr.2 @ Okayama Short Posted by 289HiPo - 2021/03/05 02:36 _____________________________________ Die Autos sind zwar nicht optimal, weil man auch mit den Trockenreifen bei Regen fahren kann. Aus dem PnG Tyre Manual: "The Sixties tyres are all treaded, which means that you can still count on your â€œdryâ€• tyres when the track is just slightly wet. Usually, the rain tyre used is the softer dry tyre. Still, later in the decade, proper rain tyres start to appear and they ofger better grip under more critical conditions. Optimum rain tyres temperature is similarly set at 85Â°C (185Â°F) and they happily operate at much lower than that value much like a normal street tyre, but they tend to have serious grip problems when overheated, so be careful how you use them when the track starts drying out. Late Sixties tyres also start to have more specialized dry tread designs and can get very tricky under wet conditions. With those cars you better use the dedicated wet tyres when the track gets wet." Die angeblich wÃ¤hlbaren Wet Compounds bei den 60s (wie z.B. beim Cortina) sind nur Platzhalter damit das Game nicht abstÃ¼rzt (entsprechen meines Wissens dem fÃ¼r das jeweilige Auto verfÃ¼gbaren weichsten Dry Compound). Der Dunlop CR65 970 z.B. wurde ursprÃ¼nglich als Regenreifen fÃ¼r die F1 entwickelt. == Aw: 2021-03-02: 60 FIA Gr.2 @ Okayama Short Posted by Niko - 2021/03/05 11:44 _____________________________________ 289HiPo schrieb: Die Autos sind zwar nicht optimal, weil man auch mit den Trockenreifen bei Regen fahren kann. Aus dem PnG Tyre Manual: "The Sixties tyres are all treaded, which means that you can still count on your â€œdryâ€• tyres when the track is just slightly wet. Usually, the rain tyre used is the softer dry tyre. Still, later in the decade, proper rain tyres start to appear and they ofger better grip under more critical conditions. Optimum rain tyres temperature is similarly set at 85Â°C (185Â°F) and they happily operate at much lower than that value much like a normal street tyre, but they tend to have serious grip problems when overheated, so be careful how you use them when the track starts drying out. Late Sixties tyres also start to have more specialized dry tread designs and can get very tricky under wet conditions. With those cars you better use the dedicated wet tyres when the track gets wet." Die angeblich wÃ¤hlbaren Wet Compounds bei den 60s (wie z.B. beim Cortina) sind nur Platzhalter damit das Game nicht abstÃ¼rzt (entsprechen meines Wissens dem fÃ¼r das jeweilige Auto verfÃ¼gbaren weichsten Dry Compound). Der Dunlop CR65 970 z.B. wurde ursprÃ¼nglich als Regenreifen fÃ¼r die F1 entwickelt. Wenn ich das vorher gewusst hÃ¤tte, hÃ¤tte ich mir den Stopp auch gespart. Eigentlich ist es ja logisch. War trotzdem ein lustiges Rennen, auch wenn ich mich mit dem Auto nie ganz anfreunden konnte. {youtube}NBNGATj3HQw{/youtube} ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard Forum Component version: 1.0.4 Generated: 6 May, 2024, 00:54