2019-10-01: DTM 94 @ Zandvoort Posted by BlaubÃ¤r - 2019/09/26 19:35 _____________________________________ /images/events/2019/20191001.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 01.10.2019 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:40 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 39 - Sprit/Fuel: x2 - Reifen/Tires: x1 - Wetter/Weather: Trocken Strecke / Track - Zandvoort 1975 Klasse - DTM 1994 Klasse 2 Auto's - BMW E36 M3 DTM - BMW M3 Sportevolution - Ford Mustang - Mercedes 190E EvoII Server 2 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Klaus == Aw: 2019-10-01: DTM 94 @ Zandvoort Posted by BladeRunner74 - 2019/10/01 22:15 _____________________________________ Mal wieder die Verbindung verloren, Schade. GruÃŸ BR74 == Aw: 2019-10-01: DTM 94 @ Zandvoort Posted by Joe Watchman - 2019/10/02 09:56 _____________________________________ Serienstand mit Links zu den Events hier: http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/FBB/Serien/Serie_DTM_Saison_2019-20.html Zu meinem Rennen: Motorhaltbarkeit: hier war schnell klar, dass die Motorprozente exorbitant nach unten gehen wÃ¼rden... zumindest, wenn man die Maximaldrehzahl ausschÃ¶pft. Ich habe dann im Setup, anstatt das voreingestellte Maximum von 10500 zu benutzen, die Drehzahl auf 10100 runtergestellt... mit dem Resultat: ich konnte voll fahren und habe Ã¼ber die gesamte Renndistanz nur gut 10% verloren! Kleiner Nachteil: beim beschleunigen am Start oder aus langsamen Ecken (es gab nur eine :)) kommt man geringfÃ¼gig langsamer vorwÃ¤rts (wurde beim Start direkt von Blade aufgeschupft, Fin wÃ¤re auch noch fast vorbei), im Rennverlauf erwies sich die Einstellung jedoch als genau richtig! Boxenstopp: ich wollte keine Reifen wechseln ("ReifenflÃ¼sterer"), und bei fast 60s Vorsprung auf Manfred 8 Runden vor Schluss wÃ¤re sich das locker ausgegangen, hatte dann aber "vergessen" den Wechsel im XD zu deaktivieren :unsure: Also in der Box direkt "Enter" zur BestÃ¤tigung gedrÃ¼ckt... und meinen Fehler erst bemerkt als die Pitcrew nach dem Tanken die Karre aufbockt :ohmy: Mit dem Resultat: ich komme nur 2 Sekunden vor Manfred zurÃ¼ck auf die Strecke! Gut, mit frischen Reifen lÃ¤sst sich das verteidigen, und Manni, nun voll im Jagdfieber, zerstÃ¶rt leider in der letzten Runde seinen Motor (das wollte ich nicht, sorry ;)) == Aw: 2019-10-01: DTM 94 @ Zandvoort Posted by Manfred Haupenthal - 2019/10/02 11:33 _____________________________________ Die Motordrehzahl hatte ich auch auf 10100 gestellt und bis 6 Runden vor Schluss auch noch 80% Haltbarkeit. Ich roch den Braten schon und vermutete das Joe ohne Reifenwechsel durchfahren wÃ¼rde. Mit Platz 2 hatte ich mich schon abgefunden. Als er dann nach dem Stop direkt vor mir auftauchte versuchte ich natÃ¼rlich alles. Hat hÃ¶llisch Spass gemacht. Vielen Dank dafÃ¼r :) War nett von euch mich noch ins Ziel schieben zu wollen. Schade das Bladerunner74 wieder einen Disconnect hatte. Das hatte sich schon angekÃ¼ndigt als er stÃ¤ndig vor mir stehen blieb, um dann plÃ¶tzlich 200m weiter wieder aufzutauchen. VG Manfred ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard Forum Component version: 1.0.4 Generated: 24 May, 2024, 19:38