US Cars @ NoS !Posted by DFAlex - 2016/09/21 02:09_____________________________________/images/events/2016/20160927.png

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 27.09.2016
- Training : 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 10
- Sprit/Fuel: x2
- Reifen/Tires: x1

Strecke / Track
NoS VLN
Klasse
US Cars FBB Klasse
Auto's
...

Server 2 is ready for Training!
Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.
Bei fragen melden...
If you have any Question feel free to ask...
VLG/regards
Alex==Aw: US Cars @ NoS !Posted by herakules - 2016/09/22 10:13_____________________________________Puuh, da hast du uns aber eine Aufgabe gestellt Alex ! Das wird nicht einfach das Auto ins Ziel zu bringen. Nur damit ich das richtig verstehe, es sind alle Autos der Klasse erlaubt, nicht nur die Amis?

Heute Morgen im Training, bei sagenhaften 42Â° in der Eifel, ist mir aufgefallen. Das die Ã–ltemperatur des Ford GT40 auf Ã¼ber 115Â° hoch geht, Wasser so bei 105Â°. KÃ¼hlerÃ¶ffnung kann man nicht verstellen. HÃ¤lt das Auto das durch? :dry: :S==Aw: US Cars @ NoS !Posted by DFAlex - 2016/09/22 17:31_____________________________________Moin,
einfach kann jeder ^^
Ã–hm, mir ist auch aufgefallen das sich da noch ein paar Andere dazwischen gemogelt haben...ich muss noch mal schauen ob ich die Richtige Klasse auf dem Server gewÃ¤hlt hab...sry...mom...

VLG
AlexEdith meint es ist dir Richtige, aber Porsche und Co passt da nicht wirklich rein....die nehme ich noch raus...sry...==Aw: US Cars @ NoS !Posted by Susi Stoddart - 2016/09/24 17:19_____________________________________Hurra die NOS ist da ! :woohoo:

Wenn auch die VLN aber das "BoxengeschlÃ¤ngel" hat man ja schnell hinter sich gelassen :)
Wir sind hier Ã¶fters auf der Strecke dann aber als Touristen.
VLN nur bei Club-Veranstaltungen.
Was mich aber begeistert das ich mit dem Subi oder Leon Cupra von der "Stange" Ã¤hnliche Zeiten und Gewindigkeiten fahre wie mit den Wagen hier im Angebot :woohoo:
Leider oder zum GlÃ¼ck aber keine 294 an der A-Buche wie im GT40 :)
Um die Strecke zu geniessen ohne selbst zu fahren kann ich die Vids von Thilo X sehr empfehlen !
{youtube}uUMUX1wPHdo{/youtube}
{youtube}-2976rRzb3s{/youtube}
Fahrt nicht in den Forst....;)
Gruss
Susi==Aw: US Cars @ NoS !Posted by TPH - 2016/09/25 19:58_____________________________________WÃ¤re es vielleicht mÃ¶glich ein Update zu bringen mit dem man die Kurzanbindung im Training / Quali nutzen kann so das dann die nÃ¤chste Runde gezeitet wird?Posted by Susi Stoddart - 2016/09/26 22:30TPH schrieb:
WÃ¤re es vielleicht mÃ¶glich ein Update zu bringen mit dem man die Kurzanbindung im Training / Quali nutzen kann so das dann die nÃ¤chste Runde gezeitet wird?

Das wÃ¼rde mir auch sehr gefallen :)
Zu Zeiten wo es diese Option auf den Buden gab wurde leider damit MiÃŸbrauch getrieben und es wurden Runden mit Bestzeiten im Minutenbereich gefahren :woohoo:
Quallyrunden mag ich eh nicht sehr gerne und dafÃ¼r vorher noch ne ganze Runde fahren schon garnicht...oft habe ich den Wagen dabei bei irgentwelchen Versuchen zerschellen lassen :)
Die gezeitete Runde mit dem Daytona habe ich mal aufgenommen. Die Darstellung ist beim Konvertieren von 21:9 auf 16:9 bishen schmaler geworden aber 11GB waren mir zuviel zum Hochladen :dry:
Vielleicht kann es dem/der ein oder anderen ja dienlich sein den rechten Weg zu finden ? ;)
NOS ist ein Hochgeschwindigkeitskurs desswegen wichtig mÃ¶glichst sauber um die Kurven rum und frÃ¼h auf`s Gas damit der V8 die Kiste flott Ã¼ber die Geraden treibt.
Leider passen die Ãœbersetzungen gerade bei den 4 Gang Wagen fÃ¼r meine schaltfaule Fahrweise hier nicht optimal.
Aber die ersten Runden liefen schon recht entspannt und haben Spass gemacht :)
Der Daytona ist kein KostverÃ¤schter 26L/Runde gegenÃ¼ber 21L/Runde GT40 :ohmy:
{youtube}-2w85xegsac{/youtube}
Gruss
Susi==Aw: US Cars @ NoS !Posted by schwamerl - 2016/09/27 06:46_____________________________________Hallo
 bin jetzt schon einige Runden gefahren.
Und bei einer Rundenzeit von 10 Min wird das ganz schÃ¶n lang.
Meine Frage vielleicht reichen auch 8 Runden Tanken muss man ja trotzdem einmal.

Will hier jetzt kein Giftpilz sein
Gruss Tom==Aw: US Cars @ NoS !Posted by Susi Stoddart - 2016/09/27 07:24_____________________________________schwamerl schrieb:
Hallo
 bin jetzt schon einige Runden gefahren.
Und bei einer Rundenzeit von 10 Min wird das ganz schÃ¶n lang.
Meine Frage vielleicht reichen auch 8 Runden Tanken muss man ja trotzdem einmal.

Gruss Tom
Der Meinung bin ich auch...sonst schlummere ich mÃ¶glicherweise wieder ein ;)
Erst muss man mal 10min Runden im Schnitt je nach Wagen hinbekommen.
Vielleicht regnet es ja auch auf der NOS und die Nacht bricht herein...dann kannÂ´s schon mal etwas lÃ¤nger dauern :)
Acht Runden sind/wÃ¤ren schon OK.
Gruss
Susi==Aw: US Cars @ NoS !Posted by herakules - 2016/09/27 16:25_____________________________________Man kÃ¶nnte auch eine halbe Stunde frÃ¼her anfangen.
WÃ¤re jetzt aber ziemlich kurzfristig.==Aw: US Cars @ NoS !Posted by Byrdland - 2016/09/27 17:46_____________________________________Auja,
wie wÃ¤r's mit 1400, dann kÃ¶nnte ich auch mal mitfahren! :(

Viel Spass heute,
Borris :cheer:==Aw: US Cars @ NoS !Posted by DFAlex - 2016/09/27 18:49_____________________________________Moin,
an mir soll es nicht liegen...
Dann reduzieren wir auf 8 Runden...

VLG
Alex==Aw: US Cars @ NoS !Posted by Valera68 - 2016/09/27 19:59_____________________________________Privet.Budet race or net?::)Posted by Valera68 - 2016/09/27 20:21What IP Team Speak server 2Posted by Burnie J - 2016/09/27 21:14HMPF!

Da freut man sich auf die NOS, stellt sich im Quali den E-Type ein, um dann zum Start irgendwo in der Botanik zu stehen anstatt an der Startlinie....
Hab dann mal kurz auf S2 geschaut. Dort ist der E-Type gar nicht dabei....
Schade!
GruÃŸ Burnie J (B J)==Aw: US Cars @ NoS !Posted by DFAlex - 2016/09/27 21:30_____________________________________Burnie J schrieb:
HMPF!

Da freut man sich auf die NOS, stellt sich im Quali den E-Type ein, um dann zum Start irgendwo in der Botanik zu stehen anstatt an der Startlinie....
Hab dann mal kurz auf S2 geschaut. Dort ist der E-Type gar nicht dabei....
Schade!
GruÃŸ Burnie J (B J)
Moin,
ja, der hat sich Anscheinend in das Grid gemogelt, er sollte auch nicht dabei sein...
VLG
Alex==Aw: US Cars @ NoS !Posted by DFAlex - 2016/09/27 21:34_____________________________________Hi,
ja, wie immer, ich kann es aber auch nicht lassen...:blush:
In letzter sekunde der Quali noch einen klick am Setup geÃ¤ndert...umpf...nicht mehr richtig fahrbar im Rennen...also vor mich hin geeiert...als eingangs DÃ¶ttinger ich mich plÃ¶tzlich auf dem Desktop wieder fand :(
Hatte das Handy noch am Ladekabel und Windoof meinte mir eine Meldung dazu auf den Desktop zaubern zu mÃ¼ssen :angry:

Danach nicht mehr ins Game rein gekommen....also Task Beenden...:angry:
Sorry...
VLG
Alex==Aw: US Cars @ NoS !Posted by Burnie J - 2016/09/27 21:41_____________________________________Hihihihi!

Jetzt weiÃŸ ich auch, was mich an der Fahrzeugauswahl gestÃ¶rt hat....:lol:==Aw: US Cars @ NoS !Posted by xxsraser - 2016/09/27 22:22_____________________________________Hi
ab extra keinen Ford genommen, der MotorverschleiÃŸ war mir zu hoch:dry:
Da verabschiedet mir der Motor vom Shelby in der 6 Runde :ohmy:
Ich hatte die Drehzahl runter genommen, vorher blieb der Motor ohne Verlust.

Schade.
Michael==Aw: US Cars @ NoS !Posted by derDumeklemmer - 2016/09/27 22:46_____________________________________Hallo zusammen,

...eine Auswertung sollte nicht fehlen ;-)
>>> Klick ==Aw: US Cars @ NoS !Posted by Valera68 - 2016/09/27 22:52_____________________________________normal race considering the fact that I did not train on the track, but for some reason many drivers burn their engines and a lot of turns DNF:ohmy:Posted by Adam Mteich - 2016/09/27 22:52Freunde wat war dat tÃ¶n :woohoo:

Jetzt 2 - 3 FlÃ¤chken Altbier.:lol:
Danke an den Veranstalter und an die Fahrer :)
Adam M.==Aw: US Cars @ NoS !Posted by herakules - 2016/09/27 23:58_____________________________________Adam Mteich schrieb:
Freunde wat war dat tÃ¶n :woohoo:

Jetzt 2 - 3 FlÃ¤chken Altbier.:lol:
Danke an den Veranstalter und an die Fahrer :)
Adam M.
Na dann Trost :) ,
war eine gute Idee, sehr anspruchsvoll! Sowas mag ich! Vielleicht sollte man dann ein wenig frÃ¼her anfangen und es in NeongrÃ¼ner Schrift Ã¼ber und unter das Plakat schreiben :dry: . Konnte im Training ganz gute Zeiten fahren, aber im Renn musste ich doch ordentlich vorsichtiger zu Werke gehen.
Start ein wenig verpennt, 2 Mitstreiter konnten mich Ã¼berholen. Mein Tommi hat aber noch auf dem GP-Kurs Zuviel gewollt und der 2. Fahrer (==Aw: US Cars @ NoS !Posted by schwamerl - 2016/09/28 06:25_____________________________________Ja mit kalten Reifen ist das so eine Sache, hÃ¤tte gegen Raketensusi auch nichts machen kÃ¶nnen.

NÃ¤chstes Rennen bekommt Susi nur einen 500 Fiat, aber wahrscheinlich gewinnt er dann auch noch.
Bis nÃ¤chste n Dienstag
Tom==Aw: US Cars @ NoS !Posted by Susi Stoddart - 2016/09/28 09:20_____________________________________Hallo Racer,

besten Dank an alle Macher und Akteuere fÃ¼r das schÃ¶ne Rennen gestern Abend !
Nach den PPP der letzten Rennen habe ich mir gesagt hier jetzt und heute..."wenn nicht jetzt wann dann" :)
Nordschleife ist Familiensache :)
Gestern wieder spÃ¤t dran und das Qually fÃ¼rs Rennsetup genutzt.
Bin voher immer nur mit 70L im Tank gefahren und war bischen Ã¼berrascht wie die Kiste vollgetankt hinten in schnellen Kurven nerÃ¶s wird :dry:
Schnell die Federn und DÃ¤mpfer vorne auf hÃ¤rteste Stellung und hinten den Stabi non 12 auf 8 gestellt.
(Das perfekte Setup und die perfekte Runde gibt es auf der NOS nicht.
Das Setup ist hier immer ein Kompromiss bei Ãœbersetzung und Fahrwersabstimmung.
FÃ¼r gute Rundenzeiten muss man hier aber wissen wo die SchlÃ¼sselstellen zu guten Zeiten sind um den Wagen dafÃ¼r abzustimmen. Das Ziel ist nicht mÃ¶glich schnell durch langsame Kurven zu kommen sondern hier ist Speed auf den Graden insbesondere Bergauf gefragt.
Das kann der der GT 40... 247 vor der Mutkurve :woohoo:)
Ist halt auch ein Kompromiss weil dadurch der Wagen mit weniger Sprit schlechter einlenkt.
Also Spurwerte leicht negativ gestellt.
Als 10te gestartet und vorsichtig durchs Feld gefahren um keinen Schaden anzurichten :)
Motorprobleme habe ich nicht weil ich meist in den hÃ¶heren GÃ¤ngen unterwegs bin...bis auf die letzte Runde :)
Gelernt beim GPL fahren...
"Was ist sinnloser wie durchdrehende RÃ¤der !?"
Das mit der besetzten Tankstelle ist mir auch schon passiert...deswegen habe gesehn das ich diesemal zuerst dort ankomme ;)
Beim Tanken gleich 4 Reifen geholt...Die alten hatten zwar noch 80% aber fÃ¼hlten sich in den Ecken leicht schwammig an.
Bin mit 110L im Tank gestartet und hatte nach 4 Runden noch 30 Liter im Tank.
70 Liter Nachtanken hÃ¤tten gereicht, aber die vorbestellten 100 Liter liesen sich nicht nach unten verÃ¤ndern und durch anklicken hatte ich dann 120 Liter getankt:woohoo:...wie geht das beim 140 Liter Tank ?
Egal, so vollgepackt erstmal knapp zwei Runden rumgeeiert...Fahrverhalten echt Sch..., dachte schon die haben Regenreifen drauf gemacht :lol:
In der 7. Runde war`s wieder OK und 8. Runde dann mal bischen Spass haben :)
Jo so war das :)
Vid von Testfahrt...
{youtube}41tP382xga8{/youtube}
Vielen Dank und GlÃ¼ckwunsch an die Netten Kollegen auf dem Podest und allen Teilnehmern !
Gruss
Susi==Aw: US Cars @ NoS !Posted by schwamerl - 2016/09/28 17:17_____________________________________Ja mit kalten Reifen ist das so eine Sache, hÃ¤tte gegen Raketensusi auch nichts machen kÃ¶nnen.

NÃ¤chstes Rennen bekommt Susi nur einen 500 Fiat, aber wahrscheinlich gewinnt er dann auch noch.
Bis nÃ¤chste n Dienstag
Tom==Aw: US Cars @ NoS !Posted by DFAlex - 2016/09/28 19:17_____________________________________herakules schrieb:
...Vielleicht sollte man dann ein wenig frÃ¼her anfangen und es in NeongrÃ¼ner Schrift Ã¼ber und unter das Plakat schreiben :dry: ...
Tue dir kein Zwang an...jeder darf Plakate malen ;)==Aw: US Cars @ NoS !Posted by herakules - 2016/09/28 19:46_____________________________________:whistle: Ne ne so war das nicht gemeint!
Wollte damit nur andeuten, das viele (mich eingeschlossen)es nicht wahr nehmen wenn man es auf das Plakat schreibt.

FÃ¼r die mittelfristige Zukunft wÃ¼rde ich es aber nicht ausschlieÃŸen, wenn du es mir erklÃ¤rst. ;)==Aw: US Cars @ NoS !Posted by xxsraser - 2016/09/28 21:56_____________________________________herakules schrieb:

FÃ¼r die mittelfristige Zukunft wÃ¼rde ich es aber nicht ausschlieÃŸen, wenn du es mir erklÃ¤rst. ;)
Ach Olli
Selbst ist der Mann, lade dir mal Gimp runter und versuch einfach ein Plakat zu erstellen. Du wirst sehen, nach einiger Zeit wird es dir gelingen, auch ohne ErklÃ¤rung.
Google weiÃŸ alles, z.B. wie man einen Screenshot erstellt, wie man Schriften in Bilder einfÃ¼gt, wie man Gimp bedient.
Bin gespannt auf dein erstes PlakatB)
Michael==Aw: US Cars @ NoS !Posted by DFAlex - 2016/09/28 22:03_____________________________________herakules schrieb:
:whistle: Ne ne so war das nicht gemeint!
Wollte damit nur andeuten, das viele (mich eingeschlossen)es nicht wahr nehmen wenn man es auf das Plakat schreibt.

FÃ¼r die mittelfristige Zukunft wÃ¼rde ich es aber nicht ausschlieÃŸen, wenn du es mir erklÃ¤rst. ;)
Das ist ganz simpel!
Du brauchst nur ein Programm um Grafiken zu bearbeiten, Gimp, paint.net oder wie ich Photoshop CS3...
SchÃ¶nen Screenshot machen Daten drauf und fertig ^^
Klar, es gibt da auch wirkliche Virtuosen, aber ich persÃ¶nlich stehe auf ingame Screens...

Wenn du mal schnuppern magst, schicke ich dir ein Link mit meiner Vorlage...
VLG
Alex==Aw: US Cars @ NoS !Posted by herakules - 2016/09/30 16:48_____________________________________Jo Alex, schick mal. Werde es mir dann mal angucken.
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-ServerFireBoard Forum Component version: 1.0.4Generated: 2 June, 2024, 21:18