Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by DFAlex - 2016/09/06 21:34 _____________________________________ /images/events/2016/20160913.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 13.09.2016 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 40 - Sprit/Fuel: x2 - Reifen/Tires: x2 Strecke / Track Zandvoort 1967 Klasse ... Auto's Porsche 911 RSR IROC Server 2 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Alex == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Wolf A - 2016/09/13 17:13 _____________________________________ Hi Admins Die Bestzeiten-Database hat wohl einen Schluckauf. Die Zeiten die auf dem Server 2 (Zandvoort) mit dem Porsche 911 RSR IROC gefahren werden tauchen in der Bestzeitenliste nur auf wenn man Zandvoort und einen Fahrernamen anwaehlt oder nur Zandvoort. Waehlt man aber Zandvoort und den Porsche 911 RSR IROC werden keine Zeiten angezeigt! :unsure: Wolfgang (Wolf A) == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by MichaW - 2016/09/13 18:49 _____________________________________ Hiho, ist mir auch schon aufgefallen, da Uwe sich aber gerade im Urlaub befindet (Frechheit, in meinem Adminkneb...Ã¤hhh arbeitsvertrag sind NULL Tage Urlaubsanspruch eingetragen) bitte ich um etwas Geduld...:lol: GlÃ¼ck auf! == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Wolf A - 2016/09/13 19:04 _____________________________________ Hi Micha W KEINEN ARBEITSVERTRAG??? Das sind ja Zustaende bei euch B) Gleiche Rechte fuer die ADMINS :woohoo: Duck und wech :) Wolfgang (Wolf A) == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by derDumeklemmer - 2016/09/13 21:45 _____________________________________ HuHu, MichaW schrieb: ist mir auch schon aufgefallen, da Uwe sich aber gerade im Urlaub befindet (Frechheit, in meinem Adminkneb...Ã¤hhh arbeitsvertrag sind NULL Tage Urlaubsanspruch eingetragen) bitte ich um etwas Geduld...:lol: nene, ich hab ja auch nie wirklich Urlaub ;-) Malle ist ja nicht aus der Welt und Notebooks funktionieren auch am Strand ... Fehler gefunden und behoben! :-) Viele GrÃ¼ÃŸe, Uwe == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by MichaW - 2016/09/13 22:25 _____________________________________ Dat war ein extrem geiles Event, vielen Dank Alex! :) GlÃ¼ck auf! == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Joe Watchman - 2016/09/13 22:54 _____________________________________ Hier das Rennergebnis zum nachlesen: http://www.festbierbude.de/events/2016/Spontanevents/2016_09_13_Server1.html == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by herakules - 2016/09/13 23:09 _____________________________________ Da schlieÃŸe ich mich an! Ich selber war selten so schnell, und habe mir doch selber ein Bein gestellt! Pole und bis zur 13. auf P.1, wollte 2x stoppen, ReifenverschleiÃŸ zu hoch, um mit einem Stopp durch zu fahren. WeiÃŸ nicht genau, welche Runde es war (22-23?), ein grÃ¼ner Porsche in der 1. Kurve hatte Probleme. Wollte ein wenig weiter innen anbremsen, Heck kommt und ich will durch runterschalten das Heck wieder fangen. Motor aus! Ende GelÃ¤nde. Ist mir im Training nicht ein einziges mal passiert! Trotzdem hat es mir nicht die Laune verhagelt, das Rennen war spannend bis zum Schluss! Ganz groÃŸes Tennis!!! Danke Alex, danke allen Mitstreitern + Manfred. :P == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Burnie J - 2016/09/14 00:03 _____________________________________ Hi Folks! WOW! Ich bin wieder Mal in den Top 10! :lol: War'n schÃ¶nes Rennen. Nachdem ich im Quali immer wieder RotbÃ¤ckchen hinten links hatte, hab ich mich entschlossen, auf Ankommen zu fahren. Lange Ãœbersetzung und nicht stÃ¤ndig Vollgas. Hat ganz gut geklappt.:woohoo: Hatte einen Stopp geplant. Der rechte Hintere hat die 20 Runden gerade so durchgehalten, aber lieÃŸ sich auch abgefahren noch ganz gut fahren...;) Beim Stopp hab ich allerdings wieder Mal vergessen, die Reparaturen abzuschalten, was mir wieder Zeeiiiit gekostet hat....:ohmy: HÃ¤tte aber vermutlich nicht viel an meiner Platzierung geÃ¤ndert. GroÃŸes DANKE an die Macher! Weiter so! GruÃŸ Burnie J (B J) == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by DFAlex - 2016/09/14 06:41 _____________________________________ MichaW schrieb: Dat war ein extrem geiles Event, vielen Dank Alex! :) GlÃ¼ck auf! Moin, BÃ¼dde immer wieder gerne ;) VLG Alex == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by schwamerl - 2016/09/14 09:17 _____________________________________ Oli schade warst der schnellste Mann!!!!!! Hast noch genug andere Rennen, wo du es besser machen kannst. Mein Rennen naja war einfach zu langsam, und hatte einen Extremen verschleiÃŸ vorne links. Bei 20 Runden hatte ich 48 verschleiÃŸ. Mit P5 bin ich da ganz zufrieden. Danke an alle macht super spass bei euch! Gruss Tom == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Manfred Haupenthal - 2016/09/14 10:51 _____________________________________ Tolles Rennen wieder. Vielen Dank an den Veranstalter und meine fairen Mitfahrer. :) Mein Rennen war abwechslungsreich von Anfang bis Ende. Ich bin auf harten Reifen gestartet um mir einen Stop zu sparen. Die Rechnung ging auch gaaanz knapp auf.MichaW (der ReifenflÃ¼sterer hatte mit den weichen Reifen weniger Verschleiss als ich mit den harten !) kam mir zu Ende des Rennens bedrohlich nahe. Es hÃ¤tte keine Runde mehr sein dÃ¼rfen. Kurzweiliges,spannendes,nervenaufreibendes Rennen - besser gehts nicht. LG Manfred == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by schuby12 - 2016/09/14 18:08 _____________________________________ Einfach nur gute Events auf dieser Bude da stimmt alles. DANKE AN DIE Macher == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Susi Stoddart - 2016/09/14 18:29 _____________________________________ herakules schrieb: Wollte ein wenig weiter innen anbremsen, Heck kommt und ich will durch runterschalten das Heck wieder fangen. Motor aus! Ende GelÃ¤nde. Dieses Schauspiel konnte ich im Qually bei einem Burschen vor mir aus nÃ¤chster NÃ¤he beobachten :ohmy: Kurz Schwarzrauch Motor wohl fest und Dreher aber dann mich annÃ¶rgeln von wegen an die Regeln halten usw. :whistle: :) Das ausbrechende Heck vom 911er durch Runterschalten abfangen...ehh najaaa :dry: Zum Rennen... Dienstags bei dem tollen Wetter vorher immer mit den "Rennschnecken" auf dem Mtb unterwegs und deswegen wieder erst kurz vorm Qually am Start. Die Tage zuvor in ein paar Runden das Rennsetup bei meist Ã¼ber 30Â° auf der Strecke gebastelt. Ein Stop, Start mit 100 Liter, Reifen vorn weich und hinten die Radials, Motorbremse auf Null damit fÃ¤hrt der 11er schÃ¶n neutral um die Biegungen und das schont die Vorderreifen und man kann mit dem Gas steuern. 50 Liter fÃ¼r den Stop mit Reifenwechsel vorbestellt sollte/muss bei 3,6 Liter Verbrauch/ Runde ausreichen. So das Rennen gestartet. Ich mag das Spiel wirklich sehr aber irgendetwas ist immer was mir in die Suppe spuckt.:blink: Im Qually mit 100 Liter/ Rennsetup unterwegs um zu sehen wie die Radials hinten sich bei 15Â° Streckentemp. fahren, dabei ua. diesen Kollegen mit dem Motorplatzer vor mir gehabt :) Startplatz ist mir eigentlich egal...not 4 win just 4 fun ! Wagen so an den Start gestellt und in den zwei Minuten bevor es losgeht noch was zu trinken geholt. Dann der Start... ahhhhhhh... kein FFB mehr, Null FahrgefÃ¼hl wie ne DS 21 Lenkung!!! Ich hatte echt Zorn auf dieses sch....Ã¶ne Spiel :woohoo: Hatte im Gedanken schon den ESC-Knopf angepeilt. Dagegen sprach aber meine Einstellung zu besonderen Herausforderungen. Die ersten Kurven im Starterfeld vorsichtig um nur keinem zu nahe zu kommen gemeistert und dabei festgestellt auch ohne FFB und Gegendruck ist das Wheel super direkt. Da wo der "Lenze" mir auf der unebenen Strecke hier gewohnt derbe am Wheel zusetzt ist nix mehr... aber es fÃ¤hrt trozdem :huh: Aber welch eine Anstrengung, das war gestern kein Workout fÃ¼r die Arme dafÃ¼r aber fÃ¼r den Kopf der das FFB-Feeling gedacht umsetzen musste. Bei dieser "Art" des Fahrens zwar gut ne Sekunde pro Runde verloren aber wenigstens niemanden abgeschossen. Es ist mir sogar gelungen an einigen Fahrern vor mir vorbei zu kommen. Meist musste ich nur warten bis ihre VorderrÃ¤der abgebaut haben und/oder dann nicht selten leider der Sand unter die RÃ¤der genommen wurde ;) Ich mag PositionskÃ¤mpfe sehr aber ich vestehe nicht warum man im ersten Renndrittel wenn man schon merkt die Reifen bauen ab und von hinten kommt wer der schneller ist den nicht einfach ohne selbst Zeit zu verlieren vorbeilÃ¤sst? Ich habe Manfred auch auf der Geraden vor Kurve eins Platz gelassen weil es mir wegen eingeschrÃ¤nkter Fahrzeugkontrolle zu gefÃ¤hrlich und sinnlos war den Vordermann zu attackieren und nach hinten zu verteitigen und dabei obendrein noch Zeit zu verlieren. Bin leicht amÃ¼siert etliche Runden hinter einem "schwimmenden" Kollegen hergefahren (das sieht man von hinten schon am Radeinschlag der VorderrÃ¤der was los ist) und hab mir nur gedacht warum macht der sich das Leben denn so Schwer...ich will doch nur spielen :lol: Wie gesagt war echtes Gehirnjogging, die insgesamt 150 Liter waren nicht zu viel, bis 3 Runden vor Schluss noch damitÂ´s reicht rumgerollt und auch Kollegen die weiter hinten waren gerne die TÃ¼r aufgemacht. Auf P4 zu kommen hÃ¤tte ich nach der unangenehmen Ãœberraschung am Start nicht gedacht. War schÃ¶n fair...Danke ! GlÃ¼ckwunsch ans Podium ! Gruss Susi == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by derDumeklemmer - 2016/09/14 19:00 _____________________________________ Hi, Ich glaub mit Alt+F kannst Du ein ausgefallenes FFB reaktivieren. Viele GrÃ¼sse, Uwe == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by DFAlex - 2016/09/14 20:17 _____________________________________ derDumeklemmer schrieb: Hi, Ich glaub mit Alt+F kannst Du ein ausgefallenes FFB reaktivieren. Viele GrÃ¼sse, Uwe Moin, ja genau! Das ist bei mir inzwischen schon Standard, im Grid immer ALT+F und das FFB macht was es soll... VLG Alex == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Susi Stoddart - 2016/09/14 22:11 _____________________________________ Ich danke euch sehr fÃ¼r diese Info. Etwas zu spÃ¤t aber ich werdÂ´s mir merken ! Gruss Susi == Aw: Porsche 911 RSR IROC @ Zandvoort 1967 Posted by Susi Stoddart - 2016/09/29 20:47 _____________________________________ Zur Erinnerung :) {youtube}B5Drido1TWE{/youtube} Im Jag ist doch bestimmt der adlige Marcus :) Graf von Oeynhausen-Sierstorpff...wie immer beherzt dabei :) Gruss Susi ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard Forum Component version: 1.0.4 Generated: 1 June, 2024, 17:35