Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by DFAlex - 2016/04/26 22:43 _____________________________________ /images/events/2016/201605003.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 03.05.2016 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 25 Strecke / Track Montreal 1988 Klasse ... Auto 911 RSR I.R.O.C Servername & Passwort Server1: www1.festbierbude.de Server2: www2.festbierbude.de Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Alex == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Steve Settanta - 2016/04/28 08:47 _____________________________________ I tested rapidly the Porsche RSR yesterday on Montreal. Aside my "taxi driver" level skills, I found it quite difficult to handle: understeer in some turns (for example the first left turn after starting line) and spin if I decrease gear with too high RPM. Is there some setup parameters I can work on or I must learn to drive? :cheer: == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by DFAlex - 2016/04/28 10:02 _____________________________________ Steve Settanta schrieb: I tested rapidly the Porsche RSR yesterday on Montreal. Aside my "taxi driver" level skills, I found it quite difficult to handle: understeer in some turns (for example the first left turn after starting line) and spin if I decrease gear with too high RPM. Is there some setup parameters I can work on or I must learn to drive? :cheer: Moin Steve, this is a good question... I'm not so a Porsche fan, but maybe MichaW can answer this... regards Alex == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by MichaW - 2016/04/28 10:16 _____________________________________ DFAlex schrieb: I'm not so a Porsche fan, but maybe MichaW can answer this... regards Alex Hiho, no he can't, because he didn't drive the car yet...i'll give it a try in the next days GlÃ¼ck auf! == Re:Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Steve Settanta - 2016/04/28 10:48 _____________________________________ Hi Alex, Ok I will wait Micha considerations about the car. A man that have Manfred and Stefan on the avatar cannot fail.... :P == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by kinnunen - 2016/04/28 13:50 _____________________________________ I tested rapidly the Porsche RSR yesterday on Montreal. Aside my "taxi driver" level skills, I found it quite difficult to handle: understeer in some turns (for example the first left turn after starting line) and spin if I decrease gear with too high RPM. Is there some setup parameters I can work on or I must learn to drive? Hi Steve, I'm not a 911 maniac either, but it requires a different driving style than a front-engine RWD car. The biggest problem on downshifting should occur when you change from 3rd to 2nd. It's crucial to watch the rpm there and that you're not downshifting to soon. First corner in Montreal is more difficult than it looks - if this is the only corner where you have severe problems regarding understeer, just slow down the speed on corner entry. Basics in handling the 911 are crucial before you think about setup changes otherwise it gets you nowhere. Cheers == Re:Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Steve Settanta - 2016/04/28 16:11 _____________________________________ Ok thanks kinnunen, this evening I continue to work on my driving style. :) == Aw: Re:Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by kinnunen - 2016/04/28 17:02 _____________________________________ You're welcome m8. If you've managed to do a few clean and consecutive laps, you'll see what's to change on the setup. And I'm pretty damn sure that the 911 masters here will give you a hand to make the right adjustments. Good luck m8 == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Steve Settanta - 2016/04/29 08:43 _____________________________________ Thanks kinnunen, i did it another drive session yesterday. The feeling is improved, it's not a too "horrible car" (a horribile car is that one difficult to drive for me :P) . I just reduced the final gear ratio and repeat silent prayers everytime I downshift from 3rd to 2nd. :cheer: == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by kinnunen - 2016/04/29 12:35 _____________________________________ Hehe, the discuson on this subject made me curious and I decided to try the IROC. :X The setup menu doesn't provide too many options. If I remember well, I've ended up with: softest springs front/rear - rear ARB decreased by one click - only little changes on shocks and brake balance 60/40. Requires a smooth driving style, but lets you take the last chicane in a straight line going hard over the curbs. And what I forgot to mention: avoid abrupt and extreme lift offs. Cheers m8 and good luck on tuesday == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by kinnunen - 2016/04/29 12:37 _____________________________________ Sorry double post, damned mobiles. Re:Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Steve Settanta - 2016/04/29 13:33 Thanks a lot Immonen. This afternoon I try your setup changes.:cheer: Luckily the setup parameters to change are minumum. Happy to have getting you curious by my post and I hope to see you tuesday on track mate.;) == Aw: Re:Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by DFAlex - 2016/04/30 12:55 _____________________________________ Moin, Server 2 is ready for Training. VLG Alex == Aw: Re:Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by derDumeklemmer - 2016/05/03 22:07 _____________________________________ Hi, GlÃ¼ckwunsch an Micha: >>klick == Aw: Re:Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by UFO4U - 2016/05/04 00:18 _____________________________________ Hi, ein sehr faires und spassiges Event! Mit gleichem Material zu fahren find ich persÃ¶nlich, hat immer was! Irgendwie hab ich mich mit dem Boxenstop total verkaspert! Manchmal check ich das mit dem Verbrauch nicht so recht aber hey, ich bin mal in den Top ten bei einem Rennen lÃ¤nger 5 Runden :woohoo: Auch noch mal *Grats* von mir an Micha! Clean Drive! Danke Uwe fÃ¼r die schnelle Auswertung! Cheers, cu on Track GrÃ¼sse Uli == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Manfred Haupenthal - 2016/05/04 09:12 _____________________________________ GlÃ¼ckwunsch an den Sieger MichaW und alle die das Rennen beeendet haben. Wie man an der Beteiligung sieht, machen die alten Fahrzeuge auch auf dem Unterbau von GTR2 vielen Leuten SpaÃŸ. Ein Feature von P&G hat mich sehr beindruckt, ist aber noch verbesserungswÃ¼rdig: Das Spiel erkennt selbsstÃ¤ndig wenn ein Fahrer unfÃ¤hig ist sein Fahrzeug ordungsgemÃ¤ss zu bewegen und Ã¼bernimmt kurzerhand die Steuerung(so bei mir geschehen-nennt sich Autopilot). Allerdings war die Fahrweise auch nicht besser als die meine(eher strunzdumm). So macht das dann keinen Sinn. Da mÃ¼ssen die Pogrammierer nochmal ran. GruÃŸ Manfred :) == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Steve Settanta - 2016/05/04 10:14 _____________________________________ Race fun as always (for the few laps I did it). I broke a suspension somewhere...don't ask me how and when (probably when I turned on the first lap and I did it some rallycross). :) Thanks however to kinnunen for his tips about the setup: sorry m8 for the bad result.:dry: I ask sorry for my spinning when I was ahead of other drivers. == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by Wolf A - 2016/05/04 15:30 _____________________________________ Hi Leute Ich hatte einen Riesenspass bei dem Rennen. Eigentlich fahre ich selten Events mit, wenn ich sehe das ich pro Runde von der Bestzeit mehr als 10 Sekunden langsamer bin. Aber gestern (und letzte Woche in Leipzig) wollte ich es dann doch mal wieder versuchen. Als erstes muss ich sagen das es wirklich FAIR zugeht hier auf der Festbierbude. Ich glaube der Altersdurchschnitt ist auch etwas hoeher als wie auf der Schwarzbierbude, dass macht wohl auch etwas aus. Natuerlich gibt es in der ersten Runde etwas durcheinander, aber das ist ja wie im richtigen Leben :whistle: Auch positiv, fast alle Fahrer blieben auf dem Server!!! Meine Taktik war ganz einfach, nicht auf schnelle Rundenzeiten schielen sondern nur darauf konzentrieren auf der Strecke zu bleiben. Was mir auch fast gelang, einmal hatte ich einen Crash mit der "Wall of Champions" :) So schaffte ich das dann auch vom 15.Platz auf den 9. zu kommen. Okay, natuerlich auch durch die Ausfaelle bzw. Boxenstopps der Gegner. Mal sehen, vielleicht bin ich naechste Woche wieder dabei!!! Schoene Gruesse Wolfgang (Wolf A) == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by MichaW - 2016/05/04 15:56 _____________________________________ Hiho, danke fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche, war ein richtig feines Rennen :) Dabei hatte ich nach den ersten Runden mit dem Auto eigentlich schon genug, mit Standardsetup erwies der sich als Ã¼ble Heckschleuder...:blink: Hab dann ein Set von Manfred bekommen, mit dem ich das Auto schon mal an einem StÃ¼ck Ã¼ber den Kurs gebracht hab, vielen Dank noch mal dafÃ¼r! Schnell war ich damit aber leider auch nicht und so hab ich kurz vor Quali auf ABB 911RSR umgerÃ¼stet soweit das Setup dies zu lieÃŸ...das passte dann wie Faust auf's Auge :cheer: GlÃ¼ck auf! == Aw: Event: 911 RSR I.R.O.C @ Montreal 1988 Posted by deepstrike - 2016/05/04 17:37 _____________________________________ Hat gestern Abend richtig SpaÃŸ gemacht.:) Fair von Anfang bis zum Ende des Rennens. Das Risiko keinen Boxenstop zu machen hat sich gelohnt. Platz 2 hinter Micha. :laugh: Das Auto fuhr sich von Runde zu Runde immer etwas schlechter, um es mal nett zu sagen. Bei einem VerschleiÃŸ von Ã¼ber 30 an der Hinterachse fÃ¤hrt der 911RSR IROC wie auf Schmierseife. Echt gewÃ¶hnungsbedÃ¼rftig. ;) Beim nÃ¤chsten Mal bin ich wieder dabei. ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard Forum Component version: 1.0.4 Generated: 2 June, 2024, 12:00