NOS 75Geschrieben von Wil44 - 27.12.2016 16:06_____________________________________Hallo zusammen.

Ich denk grad, warum wir hier bei P&G nicht die alte Nordschleife haben, wÃ¼rde doch super zu den Fahrzeugen passen. Zumindest besser als Rosin Raceway Winter :P
Hier zu finden: http://www.nogripracing.com/details.php?filenr=35475
WÃ¤re doch toll die auch mal online zu fahren, ist etwas schwieriger als NOS 2007 :blink:
GruÃŸ Willy==Aw: NOS 75Geschrieben von Susi Stoddart - 28.12.2016 15:09_____________________________________Wil44 schrieb:
Hallo zusammen.

Ich denk grad, warum wir hier bei P&G nicht die alte Nordschleife haben, wÃ¼rde doch super zu den Fahrzeugen passen. Zumindest besser als Rosin Raceway Winter :P
Hier zu finden: http://www.nogripracing.com/details.php?filenr=35475
WÃ¤re doch toll die auch mal online zu fahren, ist etwas schwieriger als NOS 2007 :blink:
GruÃŸ Willy
Willy da stimme ich dir zu.
Ich habe mich auch schon gefragt warum diese 75er Variante hier nicht gefahren wird ?
Einfacher wenn man das Ã¼berhaupt so nennen kann mÃ¶chte ich die 2007er Version nicht bezeichnen aber anders weil halt die Radien der Kurven und die HÃ¼gel und Senken anders sind.
Ob das bei der 75er so real war kann ich leider nicht behaupten :)
FÃ¼r mich ist die 75er bis auf manche ungewohnt engen Radien zB. Aremberg und BrÃ¼nchen
flÃ¼ssiger zu fahren.
2005 wo ich schon simmÃ¤ÃŸig mit GTL unterwegs war wurde glaube die 2003er Version gefahren, die war mir aber wenn man die Strecke real kennt immer sehr gewÃ¶hnungsbedÃ¼rftig.
Als RF dann die 2007er angeboten hatte hat mein Herz einen Hupf gemacht :)
Zwar nicht perfekt aber Ã¤hnlich ;)
Auf der Laser gescannten AC fÃ¼hlt ich mich schon mehr zu Hause und auf der von IR fast mittendrin.
Da passen die Kurvenradien es geht gewohnt auf und ab und man erkennt auch beim Kurvenfahren warum man Rand- und Rattersteine genau an den Stellen positioniert hat wo sie sind :)
Beschilderung als Bezugsmarken fÃ¼r Brems- und Einlenkpunkte sid soweit auch OK nur die landschftliche Gestaltung passt noch nicht so ganz.
WenÂ´s intressiert hier mal ua. bischen Schilderkunde fÃ¼r die Schleife und dafÃ¼r sollte das Wetter hier mal klappen ;)
https://www.youtube.com/watch?v=v-wILCqT05A
Hier passend der Guide fÃ¼r unsere A- u. F-Bude :)
Der hat sich richtig MÃ¼he damit gemacht :woohoo:
https://www.youtube.com/watch?v=WY8NCszsZ9s
Gruss
Susi==Aw: NOS 75Geschrieben von DFAlex - 28.12.2016 20:57_____________________________________Moin,
kein Ahnung net.... Uwe fragen?

VLG
Alex==Aw: NOS 75Geschrieben von Wolf A - 28.12.2016 21:23_____________________________________Hi Leute
Also ich meine mich erinnern zu koennen das es die NOS 75 auf der Pilsbierbude, also GTR2, gab.
Da die Grundlage von P&G ja GTR2 ist, duerfte da (technisch) kein Problem liegen. Ich vermute das Uwe die Erlaubnis braucht sie zur Festbierbude zu holen. Das trifft bestimmt fuer viele Strecken zu die es bei der Pilsbierbude gab, aber hier nicht angeboten werden.
Alles wird gut :)
Wolfgang (Wolf A)==Aw: NOS 75Geschrieben von derDumeklemmer - 29.12.2016 18:20_____________________________________Hi,

sorry Jungs, ich hab auch nur zwei HÃ¤nde und fÃ¼nf Buden .... ;-)
NoS75 steht nun auf meinem Zettel ... kommt,
aber bitte ein bisschen Geduld ....
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: NOS 75Geschrieben von herakules - 29.12.2016 20:05_____________________________________derDumeklemmer schrieb:
Hi,

sorry Jungs, ich hab auch nur zwei HÃ¤nde und fÃ¼nf Buden .... ;-)
NoS75 steht nun auf meinem Zettel ... kommt,
aber bitte ein bisschen Geduld ....
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
:kiss::kiss::kiss:
Sollte das mit Zandvoord klappen, lade ich dich auf jeden Fall auf ein Bier ein, mein lieber Uwe!
Urlaub ist schon mal eingereicht.==Aw: NOS 75Geschrieben von DFAlex - 29.12.2016 22:39_____________________________________herakules schrieb:
...Sollte das mit Zandvoord klappen, lade ich dich auf jeden Fall auf ein Bier ein, mein lieber Uwe!....
...oder auch zwei, drei oder vier :lol:==Aw: NOS 75Geschrieben von derDumeklemmer - 29.12.2016 23:38_____________________________________Hi Oli,

herakules schrieb:
derDumeklemmer schrieb:
:kiss::kiss::kiss:
Sollte das mit Zandvoord klappen, lade ich dich auf jeden Fall auf ein Bier ein, mein lieber Uwe!
Urlaub ist schon mal eingereicht.
...also wir haben bereits ein Mobilwohnheim gebucht ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: NOS 75Geschrieben von derDumeklemmer - 29.12.2016 23:41_____________________________________Hi Alex,

DFAlex schrieb:
herakules schrieb:
...Sollte das mit Zandvoord klappen, lade ich dich auf jeden Fall auf ein Bier ein, mein lieber Uwe!....
...oder auch zwei, drei oder vier :lol:
nehm' ich ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: NOS 75Geschrieben von Susi Stoddart - 30.12.2016 14:19_____________________________________Nur keine Panik, hat doch Zeit bis nÃ¤chstes Jahr :)

NOS-Simfahren macht auch auf den bestehenden Versionen hier Laune.
Mit der neuen Nvideakarte sind auch die Freeze-Probleme auf manchen GTL/GTR2 Strecken behoben :dance:

Zum Test was die Graka so drauf hat, AC gestartet und alle Grafik- und Effektoptionen bis Anschlag aufgedereht.
Zum kennenlernen den neuen 2016er 911 GT3 aus der Garage geholt und gleich ohne Setupgebastel auf die Strecke.
Wow :woohoo: Grafik super, Fahrfeeling klasse, ohh, ist der 11er breit :ohmy:, ohh, ist das eng im Karussell :huh:
Grosser Fahrspass auf nahezu realitisch dargestellter Strecke :woohoo:
Bitte Vid-QuallitÃ¤t auf 1440P einstellen ;)
{youtube}x6s1HdydTjc{/youtube}
Zwei Runden, zwei Freunde :)
Gruss
Susi==Aw: NOS 75Geschrieben von Soper11 - 23.09.2020 13:54_____________________________________Hey , habe mal eine Technische Frage zu fast allen NOS warum gehen die Kurzanbindungen wie sie frÃ¼her gefahren sind nicht . Genauer man muÃŸ eine ganze Runde fahren und dann kann man erst eine gezeitet fahren .

GruÃŸ Steve .
PS : Hey Uwe ist das ein groÃŸer Aufwand zum Ã¤ndern ???:whistle:==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-ServerFireBoard-Forum-Version: 1.0.4Generiert: 3 June, 2024, 05:55