BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von DFAlex - 05.10.2016 09:09 _____________________________________ /images/events/2016/20161011.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 11.10.2016 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 40 - Sprit/Fuel: x2 - Reifen/Tires: x2 Strecke / Track Salzburgring Klasse ... Auto's BMW M1 '79 Server 2 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Alex == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von Valera68 - 11.10.2016 20:39 _____________________________________ I can not join you in Teamspeak -through the browser does not go, what your server address 2;) Geschrieben von DFAlex - 11.10.2016 21:31 Valera68 schrieb: I can not join you in Teamspeak -through the browser does not go, what your server address 2;) Moin, it's: 176.31.130.161,'10014' VLG Alex == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von derDumeklemmer - 11.10.2016 22:23 _____________________________________ Hui was war das ein SpaÃŸ, und hier die Auswertung: > Viele GrÃ¼ÃŸe, Uwe == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von herakules - 11.10.2016 23:10 _____________________________________ Klasse Rennen, wieder selber Ã¼bergetrickst, tut der Stimmung aber keinen Abbruch! Ein Hoch auf den Eventplaner und unsere Krake. Ich freu mich ! :kiss: == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von TPH - 12.10.2016 12:02 _____________________________________ Ja man selbst ist eigentlich der hÃ¤rteste Gegner! Wobei es mir ein RÃ¤tsel ist wie man den M1 hier mit 4,5 Liter pro Runde fahren kann. Ich hatte das im Vorfeld auch mal ausprobiert und die Drehzahl um 1000 U/min reduziert, aber ausser das ich 3 sec/Runde langsamer war habe ich immer noch Ã¼ber 4,5 Liter/Runde verbraucht. Na ja vielleicht bin ich mit meinen fast 60 Jahren zu grobmotorig im rechten FuÃŸ und hÃ¤tte das mal frÃ¼her als eine Stunde vor Rennbeginn mit einer anderen GetriebÃ¼bersetzung testen sollen. SpaÃŸ gemacht hats trotzdem! Wie wÃ¤re es mal mit einem BMW CSL Event? == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von DFAlex - 12.10.2016 12:15 _____________________________________ TPH schrieb: ...Wie wÃ¤re es mal mit einem BMW CSL Event?... Moin, gerne, am 25.10.2016 wÃ¤re noch ein PlÃ¤tzchen frei...Strecke? VLG Alex == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von Manfred Haupenthal - 12.10.2016 13:10 _____________________________________ TPH schrieb: ---------------------- Wobei es mir ein RÃ¤tsel ist wie man den M1 hier mit 4,5 Liter pro Runde fahren kann. Ich hatte das im Vorfeld auch mal ausprobiert und die Drehzahl um 1000 U/min reduziert, aber ausser das ich 3 sec/Runde langsamer war habe ich immer noch Ã¼ber 4,5 Liter/Runde verbraucht. -- Ich hab das mit dem "Sparen" auch durchgezogen. Hat ganz knapp gereicht. Spass hat es allerdings nicht gemacht(auch 3sec/RD langsamer). Allerdings kann man den M1 dazu Ã¼berreden, beim Boxenstop 100L nachzutanken.War mir auch unbekannt. Die Strecken/Fzg Kombination war hervorragend :) GruÃŸ Manfred == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von TPH - 12.10.2016 17:24 _____________________________________ DFAlex schrieb: TPH schrieb: ...Wie wÃ¤re es mal mit einem BMW CSL Event?... Moin, gerne, am 25.10.2016 wÃ¤re noch ein PlÃ¤tzchen frei...Strecke? VLG Alex Ok Strecke suche ich raus - mal sehen wo die 3,0 + 3,5 Liter CSL Ã¼berall mitgefahren sind und was davon zur VerfÃ¼gung steht ... == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von DFAlex - 12.10.2016 17:49 _____________________________________ TPH schrieb: DFAlex schrieb: ...Wie wÃ¤re es mal mit einem BMW CSL Event?... Moin, gerne, am 25.10.2016 wÃ¤re noch ein PlÃ¤tzchen frei...Strecke? VLG Alex Ok Strecke suche ich raus - mal sehen wo die 3,0 + 3,3 Liter CSL Ã¼berall mitgefahren sind und was davon zur VerfÃ¼gung steht ... Wie wÃ¤re es damit? http://www.festbierbude.de/images/events/2016/20161025.png == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von BladeRunner74 - 12.10.2016 19:32 _____________________________________ Ja war ein Spitzen Rennen. Hab jeden Stint mit ca. 0.2 l im Tank beendet. Und besonders Sparen musste ich dabei eigentlich auch nicht (ausser 2-3 Runden vielleicht). Gab schon schlimmeres. GruÃŸ BR74 KÃ¶nnte bei Interesse ja mein Setup hochladen. PS: schalte ganz gern vorm Roten Bereich, egal ob ich dabei Sprit Sparen muss oder nicht. == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von TPH - 12.10.2016 19:36 _____________________________________ Erstmal: Das Plakat sieht toll aus! Dazu kommt noch, dass in Enna tatsÃ¤chlich 1977 ein BMW 3.5 CSL mit Mario Ruoso gewonnen hat, wobei ich aber auf Grund des hohen Frustlevels dieser Strecke (zuviele nach 1977 eingebaute Schickanen) doch Silverstone favorisieren wÃ¼rde. Vorteil Silverstone: Es gibt genug Platz zum Ãœberholen und keine engen Highspeed Schikanen in denen in der ersten Runde schon 5 Racer zerschellen. Wenn du also ein neues Plakat mit Silverstone erzeugen kÃ¶nntest wÃ¤re das super - Danke! http://www.racingsportscars.com/type/results/BMW/3.5%20CSL.html == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von Anton - 12.10.2016 19:44 _____________________________________ Hallo zusammen, das mit dem Sprit sparen habe ich auch probiert. Habe mich aber dann fÃ¼r Vollgas entschieden. Der M1 hat super auf die Strecke gepasst. Da wÃ¤hre ein langsames Sprit sparen wirklich schade gewesen. Das rennen ist komplett fair abgelaufen. Danke an die Teilnehmer und Planer. VG Anton == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von herakules - 12.10.2016 20:27 _____________________________________ Ich denke der Termin fÃ¼r den 25.10. steht schon fest, aber vielleicht macht der Micha ja eine kleine Serie daraus ;) ? Ich I...., habe vergessen, oder wusste nicht, dass man Ã¼ber das Setup hundert Liter nachtanken kann. So habe ich mir nach dem Boxenstopp gesagt 10 Runden Benzin sparen und dann 10 Runden Vollgas. Als ich dann mit den 10 Spritsparrunden fertig war, war ich 2 PlÃ¤tze weiter hinten und hab mein Rhythmus nicht mehr gefunden :S . Wieder mal Eigentor! Das Rennen selbst war Klasse, faire KÃ¤mpfe, Mitstreiter wie man sie sich wÃ¼nscht und ein witziger Abend im TS. So muss das sein! Danke == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von DFAlex - 12.10.2016 20:32 _____________________________________ TPH schrieb: Erstmal: Das Plakat sieht toll aus! Dazu kommt noch, dass in Enna tatsÃ¤chlich 1977 ein BMW 3.5 CSL mit Mario Ruoso gewonnen hat, wobei ich aber auf Grund des hohen Frustlevels dieser Strecke (zuviele nach 1977 eingebaute Schickanen) doch Silverstone favorisieren wÃ¼rde. Vorteil Silverstone: Es gibt genug Platz zum Ãœberholen und keine engen Highspeed Schikanen in denen in der ersten Runde schon 5 Racer zerschellen. Wenn du also ein neues Plakat mit Silverstone erzeugen kÃ¶nntest wÃ¤re das super - Danke! http://www.racingsportscars.com/type/results/BMW/3.5%20CSL.html Moin, das Plakat ist von Micha, aber ich denke er freut sich auch Ã¼ber das Lob! Danke fÃ¼r den Link, da kann man nach ein paar Ideen schauen... Am 08.11.2016 ist noch ein weiterer Platz frei, da kÃ¶nnen wir gerne den CSL Ã¼ber Silverstone jagen. VLG Alex == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von xxsraser - 12.10.2016 21:11 _____________________________________ Hi erstmal und Danke fÃ¼r das OK zum Plakat. Bin heute wegen starker Halsschmerzen zuhause geblieben, war dann ziemlich langweilig. Da hab ich den Wunsch von THP gelesen und hab ein bisschen probiert. Enna passte, hab die nÃ¶tigen Werte ermittelt und aus mehreren Screenshots dann das Plakat gebastelt. Das Ganze als Vorschlag an Alex. Die Idee von Herakules ist eigentlich ganz gut, 2 Strecken stehen ja schon, ich denke noch 2 und wir haben eine schÃ¶ne Serie. Mache gerne die Plakate, StreckenvorschlÃ¤ge werden gerne angenommen. Screenshots und Verbrauch/VerschleiÃŸ sind hilfreich,aber nicht zwingend erforderlich. Termine legt Alex fest, ich wÃ¼rde schon etwas Zeit zwischen die Rennen legen. Michael == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von Susi Stoddart - 13.10.2016 12:35 _____________________________________ xxsraser schrieb: Die Idee von Herakules ist eigentlich ganz gut, 2 Strecken stehen ja schon, ich denke noch 2 und wir haben eine schÃ¶ne Serie. Michael Ich kenne eigentlich nur eine Strecke :) Die anderen (er)fahre ich nur ;) Der 3,5er CSL ist schon OK aber nur diese Wagen am Start find ich bischen fad :whistle: Die Duelle BMW vs Ford dh. 3,5CSL vs Capri 3100 waren in den 70ern doch das Salz in der Suppe :woohoo: https://de.pinterest.com/pin/249949848039120967/ Nur so ne Idee :) Gruss Susi == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von TPH - 13.10.2016 16:52 _____________________________________ Weitere Strecken auf denen der Kampf BMW vs. Ford tobte waren z.B. Riverside + LeMans (beide verfÃ¼gbar). Aber da gibts aber auch noch viele andere: Dijon, Watkins Glen, Daytona, usw. Ansonsten finde ich Susi's Idee gut, wobei ich die Leistungsunterschiede hier im Spiel nicht beurteilen kann, da ich die Fahrzeuge bis jetzt nicht vergleichend getestet habe. Thomas == Aw: BMW M1 \'79 @ Salzburgring Geschrieben von Susi Stoddart - 13.10.2016 23:19 _____________________________________ TPH schrieb: Weitere Strecken auf denen der Kampf BMW vs. Ford tobte waren z.B. Riverside + LeMans (beide verfÃ¼gbar). Aber da gibts aber auch noch viele andere: Dijon, Watkins Glen, Daytona, usw. Ansonsten finde ich Susi's Idee gut, wobei ich die Leistungsunterschiede hier im Spiel nicht beurteilen kann, da ich die Fahrzeuge bis jetzt nicht vergleichend getestet habe. Thomas Ich habe den 3100er Capri heute Abend mal auf der Nordschleife getestet. Der liegt im Spiel von der Performance auf gleichem Nieveau wie der CSL und macht beim Fahren ebenso Laune :woohoo: Mit dem CSL, Capri und auch dem 3.0 RSR hÃ¤tten wir eine geniale Fun-Serie hier am Start. Die Runde im Vid ist die Erste gezeitete Runde mit dem Capri. Aus der Box mit Standartset nur Sprit abgelassen und Ãœbersetzung angepasst. Macht richtigFreude auch wenn die Front bischen unterdÃ¤mpft und weich ist und der Sturtz vorne mit - 2,5Â°zu negativ ist. Aber trotz leichtem Untersteuern und damit vebundenen "Ausrutschern" bei der Proberunde 3/10Sek unter meiner Zeit mit dem CSL :huh: {youtube}2DZpfRfUm70{/youtube} Basst scho :) Gruss Susi ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 2 June, 2024, 01:08