Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 09.01.2024 02:33_____________________________________Byrdland schrieb:
/images/events/2024/IoM/IoM-A.png

Ich hab' da mal was vorbereitet . . .
Damit wir nicht bis zum Sommer (Targa-Challenge) warten mÃ¼ssen, kommt hier ein Neues Time-Trial-Event.
Diesmal der legendÃ¤re Mopedkurs "Sneafell Mountain" auf Isle of Man.
Das Motto: "Touring Car Trophy" mit Tourenwagen der 80er und 90er Jahre.
Der Zeitplan:
10.01.-23.01.	ETCC	1982-1988
24.01.-06.02.	DTM	1986-1989
07.02.-22.02.	DTM	1994
Die Auswertung:
Die Bestzeiten aller Fahrzeugklassen werden wieder separat gewertet.
Es gibt also keinen Gesammtsieg.
btw.: Gewertet wird ab 10.01.24 00:00 bis 20.02.24 24:00
die beiden Fahrzeugwechsel werde ich wahrscheinlich nicht genau um Mitternacht machen kÃ¶nnen,
aber zwei Wochen pro Klasse sollten genug Zeit bieten, um da ein wenig Spielraum zu erlauben.
Alles klar? - - - Auf geht's!
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von dikl - 09.01.2024 18:22_____________________________________Byrdland schrieb:
Ich hab' da mal was vorbereitet . . .
Damit wir nicht bis zum Sommer (Targa-Challenge) warten mÃ¼ssen, kommt hier ein Neues Time-Trial-Event.
Diesmal der legendÃ¤re Mopedkurs "Sneafell Mountain" auf Isle of Man.

Das Motto: "Touring Car Trophy" mit Tourenwagen der 80er und 90er Jahre.
Der Zeitplan:
10.01.-23.01.	ETCC	1982-1988
24.01.-06.02.	DTM	1986-1989
07.02.-22.02.	DTM	1994
Die Auswertung:
Die Bestzeiten aller Fahrzeugklassen werden wieder separat gewertet.
Es gibt also keinen Gesammtsieg.
btw.: Gewertet wird ab 10.01.24 00:00 bis 20.02.24 24:00
die beiden Fahrzeugwechsel werde ich wahrscheinlich nicht genau um Mitternacht machen kÃ¶nnen,
aber zwei Wochen pro Klasse sollten genug Zeit bieten, um da ein wenig Spielraum zu erlauben.
Alles klar? - - - Auf geht's!
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:
Moin Borris,
hÃ¶rt sich spannend an. :)
Bin dabei.

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
Dirk==Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 13.01.2024 15:26_____________________________________Kurze Zwischenstandsmeldung am 12.01.24 17:00

In der Division 1 war bisher Nilski98 im Toyota Corolla CoupÃ© (Startnummer 61) aus 1984, mit einer Rundenzeit von 09:20.194 am schnellsten.
Die Division 2 fÃ¼hrt viper59roland mit 09:52.093 im 88er Mercedes 190e (Startnummer 79) an,
und auch aus dem Jahre 1988 stammt der Nissan Skyline GTS-R (Startnummer 23), in welchem dikl die Division 3 anfÃ¼hrt, mit einer Rundenzeit von 08:38.797.
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:
btw.: das ist natÃ¼rlich nur eine KurzÃ¼bersicht, denn die unterschiedlichen JahrgÃ¤nge sind hier noch nicht berÃ¼cksichtigt.
In der Endauswertung aber schon!==Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 14.01.2024 14:57_____________________________________Neue Spitzenreiter zum 13.01.24 24:00

Div1 - 08:54:324 - Nilski98 - Corolla CoupÃ©
Div2 - 08:33:649 - Argyle - Mercedes 190e
Div3 - 08:38:797 - dikl - Skyline GTS-R
Nicht aufgeben!
Borris :lol:==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von helmet - 14.01.2024 15:00_____________________________________Frustrierend! :blink:Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 15.01.2024 02:13Hier mal ein etwas ausfÃ¼hrlicher Zwischenstand
zu 14.01.2024 24:00

Division 1
1st Nilski98 Toyota Corolla Coupe 00:08:54.324 1984
2nd Nilski98 Toyota Corolla Levin 00:08:55.470 1984
3rd dikl Toyota Corolla Coupe 00:09:10.700 1988
4th Nilski98 Rover Metro Turbo 00:09:11.837 1984
5th Borris Thunder Toyota Corolla Coupe 00:09:20.666 1984
6th Ufo Toyota Corolla Coupe 00:09:23.550 1986
7th Borris Thunder Rover Metro Turbo 00:09:45.586 1984
8th Ufo Rover Metro Turbo 00:09:59.348 1984

Division 2
1st Harry P BMW E30 M3 00:08:28.213 1988
2nd Harry P Mercedes W201 190e 00:08:28.702 1988
3rd dikl Mercedes W201 190e 00:08:33.150 1988
4th Argyle Mercedes W201 190e 00:08:33.235 1988
5th Gerald Forte BMW E30 M3 00:09:05.890 1988
6th Borris Thunder Mercedes W201 190e 00:09:12.165 1985
7th Gerald Forte Mercedes W201 190e 00:09:13.578 1988
8th Wiege Mercedes W201 190e 00:09:19.205 1988
9th viper59roland Mercedes W201 190e 00:09:52.093 1988

Division 3
1st dikl Nissan Skyline GTS-R 00:08:38.797 1988
2nd dikl BMW E24 635csi 00:08:41.120 1988
3rd dikl Holden Commodore VLTWR 00:08:43.951 1988
4th Argyle Toyota Supra Turbo 00:08:46.518 1988
5th Argyle Jaguar XJS 00:08:50.793 1984
6th Argyle Maserati Biturbo 00:08:51.095 1988
7th Ufo Holden Commodore VK 00:09:06.525 1986
8th Ufo Jaguar XJS 00:09:16.738 1982
9th Wiege Maserati Biturbo 00:09:38.071 1988
10th Helmet57 Volvo 240T 00:09:42.504 1986
11th Helmet57 Toyota Supra Turbo 00:09:44.027 1988
12th Helmet57 Rover SDI 00:09:51.911 1986
13th BlaubÃ¤r Jaguar XJS 00:11:03.868 1983

Da war am Sonntag ja ganz schÃ¶n was los . . .
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von dikl - 16.01.2024 12:25_____________________________________Byrdland schrieb:
... Da war am Sonntag ja ganz schÃ¶n was los . . .
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:
Moin Borris,
wie schon erzÃ¤hlt, habe ich bei meiner Wochenauswertung gesehen, wie viele Fahrer auf der Isle of Man unterwegs waren, aber selten 2 Fahrer gleichzeitig.
Also habe ich 11 Fahrer am Samstag/Sonntag angeschrieben und zu einer lockeren Ausfahrt am Nachmittag eingeladen.
Immerhin sind 7 (+1 am Montag) Fahrer gekommen und es hat richtig Laune gemacht.

Allerdings kÃ¶nnte der 15.01.23 auch ein Wendepunkt fÃ¼r die â€šroteâ€˜ Bude werden.
Am Abend ist zum 2. Mal ein Fahrer aufgetaucht, der seit September 2015 auf â€šgrÃ¼nâ€˜ dafÃ¼r bekannt ist, KEIN Gentleman Driver zu sein und offensichtlich auch mit den Eigenschaften 'miteinander-freundlich-ungezwungen' hadert.
Bei seinem ersten Besuch auf â€šrotâ€˜ im September 2023 habe ich ihn angeschrieben, nicht auf der â€šrotenâ€˜ Bude zu fahren, da hier Ã¼berwiegend Gentleman Driver fahren und er da nicht hineinpasst. Er sollte besser weiterhin auf â€šgrÃ¼nâ€˜ fahren, solange es toleriert wird.
Das hat ja zumindest fÃ¼r 4 Monate gehaltenâ€¦
Mir ist natÃ¼rlich bewusst, dass dieses eine offene Community mit offenen Servern fÃ¼r alle ist und jeder hier fahren darf und kann, solange er sich an die Regel hÃ¤lt!
Dennoch mÃ¶chte ich allen Fahrern, denen ich in den letzten 2,5 Jahren helfen durfte, wieder oder neu auf die â€šroteâ€™ Bude zu kommen, empfehlen, genau hinzuschauen mit wem sie ihre Runden drehen, damit der gewohnte ungezwungene SpaÃŸ beim gemeinsamen Simracing mit freundlichen Mitfahrern erhalten bleibt.
Jemand, den ich sehr wertschÃ¤tze, sagte kÃ¼rzlich zu mir, dass die â€šroteâ€˜ Bude ein ungeschliffener Diamant ist.
Dem kann ich nach 2,5 Jahren voll zustimmen und sehe heute schon einige schÃ¶ne Facetten.
Ich hoffe sehr, dass das weitere Potential noch umgesetzt wird und der Diamant nicht Ã¼ber die Jahre zerbrÃ¶selt, wie der Smaragd aus der gleichen Schatulle.
Verspanntâ€¦
Dirk==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von BlaubÃ¤r - 17.01.2024 20:22_____________________________________Bei seinem ersten Besuch auf â€šrotâ€˜ im September 2023 habe ich ihn angeschrieben, nicht auf der â€šrotenâ€˜ Bude zu fahren, da hier Ã¼berwiegend Gentleman Driver fahren und er da nicht hineinpasst. Er sollte besser weiterhin auf â€šgrÃ¼nâ€˜ fahren, solange es toleriert wird.

Hallo Dirk,
du sagst hier Niemanden, ob er hier fahren soll/darf.
Bis jetzt haben wir deine Zweifelhafte Ã„uÃŸerungen hier ertragen und dir Mitgeteilt was wir davon halten, aber du scheinst es einfach nicht zu verstehen.
Du bist der einzige, der schon mehrere AdmingesprÃ¤che verursacht hat, jetzt wohl die nÃ¤chste, bei der ich mich wieder fÃ¼r eine deutliche Bestrafung einsetze.
GruÃŸ
Klaus==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von Nilski98 - 18.01.2024 10:43_____________________________________Und ich bin mit ihm in den letzten zweieinhalb Jahren schon sehr viele gute Rennen gefahren, immer fair, nett und einfach eine gute Zeit. :cheer:
Von daher hoffe ich mal, dass er sich von dir nicht den SpaÃŸ an seinem Hobby verderben lÃ¤sst und weiterhin das und dort fÃ¤hrt, was und wo er mag...==Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 18.01.2024 13:38_____________________________________Kurzer Zwischenstand 17.01.24 24:00

Division 1
1st 08:54.324 Toyota Corolla CoupÃ© - Nilski98
2nd 08:55.470 Toyota Corolla Levin - Nilski98
3rd 09:06.262 Toyota Corolla CoupÃ© - Harry P
Division 2
1st 08:28.213 BMW M3 E30 - Harry P
2nd 08:28.702 Mercedes 190 E - Harry P
3rd 08:33.150 BMW M3 E30 - dikl
Division 3
1st 08:31.538 Volvo 240T - Harry P
2nd 08:32.444 BMW 635i - Harry P
3rd 08:33.659 Toyota Supra Turbo - Nilski98
falls ich da was falsch notiert haben sollte - Meldung machen!
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von Nilski98 - 18.01.2024 14:21_____________________________________falls ich da was falsch notiert haben sollte - Meldung machen!Jap, meine 8:33 war mit dem Supra.Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 18.01.2024 14:30erledigt! B)Geschrieben von Byrdland - 24.01.2024 01:17Zwischenstand nach 2 Wochen:

146 Runden in der Wertung
1982-1985
Division1:
1. Nilski98 im Toyota Corolla CoupÃ© (#61)
2. Nilski98 im Toyota Corolla Levin (#60)
3. Harry P im Toyota Corolla CoupÃ© (#64)

Division 2:
1. Borris Thunder im Mercedes 190e (#40)
2. ###
3. ###
Division 3:
1. Nilski98 im Jaguar XJS (#3)
2. Argyle im Jaguar XJS (#3)
3. byAGM im Jaguar XJS (#7)
1986
Division 1:
1. byAGM im Toyota Corolla Levin (#80)
2. Ufo im Toyota Corolla Coupe (#85)
3. Wolf A im Toyota Corolla Levin (#114)

Division 2:
1. Ufo im Mercedes 190e (#50)
2. Borris Thunder im Mercedes 190e (#42)
3. Gerald Forte im Mercedes 190e (#59)
Division 3:
1. Nilkski98 im Volvo 240T (#25)
2. Nilkski98 im Holden Commodore VK (#27)
3. byAGM im Volvo 240T (#25)
1988
Division 1:
1. dikl im Toyota Corolla Coupe (#124)
2. Borris Thunder im Toyota Corolla Coupe (#149)
3. ###

Division 2:
1. Nilski98 im Mercedes 190e (#79)
2. Nilski98 im BMW M3 E30 (#52)
3. Harry P im Mercedes 190e (#79)
Division 3:
1. Nilski98 im Nissan Skyline GTSR (#23)
2. Nilski98 im Ford Sierra RS500 (#33)
3. Nilski98 Holden Commodore VLTWR (#46)
GrÃ¼ÃŸle Borris :cheer:==Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 31.01.2024 16:16_____________________________________Zwischenstand nach 3 Wochen:

188 Runden in der Wertung
1982-1985
Division1:
1. Nilski98 im Toyota Corolla CoupÃ© (#61)
2. Nilski98 im Toyota Corolla Levin (#60)
3. Harry P im Toyota Corolla CoupÃ© (#64)

Division 2:
1. Borris Thunder im Mercedes 190e (#40)
2. ###
3. ###
Division 3:
1. Nilski98 im Jaguar XJS (#3)
2. Argyle im Jaguar XJS (#3)
3. byAGM im Jaguar XJS (#7)
1986
Division 1:
1. Nilkski98 im Ford Escort RS Turbo (#55)
2. Ufo im Ford Escort RS Turbo (#55)
3. byAGM im Toyota Corolla Levin (#80)

Division 2:
1. dikl im Mercedes 190e (#8)
2. Ufo im Mercedes 190e (#50)
3. Borris Thunder im Mercedes 190e (#42)
Division 3:
1. Nilkski98 im Volvo 240T (#25)
2. Nilkski98 im Rover SDI (#4)
3. Nilkski98 im Holden Commodore VK (#27)
1987
Division 1:
1. ###
2. ###
3. ###

Division 2:
1. Nilski98 im Alfa Romeo 75 (#30)
2. dikl im Alfa Romeo 75 (#22)
3. dikl im Mercedes 190e (#13)
Division 3:
1. Nilski98 im Volvo 240T (#49)
2. Harry P im Ford Sierra RS500 (#59)
3. Nilski98 im Ford Mustang (#36)
1988
Division 1:
1. dikl im Toyota Corolla Coupe (#124)
2. Borris Thunder im Toyota Corolla Coupe (#149)
3. ###

Division 2:
1. Nilski98 im Mercedes 190e (#79)
2. Nilski98 im BMW M3 E30 (#34)
3. Harry P im Mercedes 190e (#79)
Division 3:
1. Nilski98 im Nissan Skyline GTSR (#23)
2. Nilski98 im Ford Sierra RS500 (#33)
3. Nilski98 Holden Commodore VLTWR (#46)
1989
Division 1:
1. ###
2. ###
3. ###

Division 2:
1. Nilski98 im im Mercedes 190e (#35)
2. Ufo im BMW M3 E30 (#39)
Division 3:
1. Nilski98 im Toyota Supra Turbo (#50)
2. Nilski98 im BMW 635csi (#34)
3. Ufo im Ford Mustang (#47)
Weiter so!
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:==Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 08.02.2024 13:40_____________________________________Sorry,
die Zwischenauswertung dauert diese Woche etwas lÃ¤nger.
(Probleme mit der Internetverbindung)

GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:==Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 26.02.2024 15:28_____________________________________Sorry, ich war "kurz mal weg". :dry:

Hier kommt die Auswertung der Touring Car Trophy 2024.
Gefahren wurde 249 gezeitete Runden. Respekt!
(Der Kurs ist ja nun nicht unbedingt jedermanns Sache)
Davon entfallen allein auf Nilski98, Ufo und Harry P 134 Runden.
Season 1982-1985
Season 1986
Season 1987
Season 1988
Season 1989
Season 1994
Auswerung mit Tabs

Ich habe die Auswertung wieder "hÃ¤ndisch" angefertigt.
Es kann also sein, dass ich mich irgendwo verschrieben oder verrechnet habe.
(auch nach mehrmaliger ÃœberprÃ¼fung)
Gefundene Ungereimtheiten gerne melden!
GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von Ufo - 26.02.2024 19:20_____________________________________Hey,

vielen Dank fÃ¼r deine Arbeit :-)
Das war eine schÃ¶ne Idee und kam fÃ¼r mich genau zum richtigen Zeitpunkt: eine Motocross-Verletzung verhinderte vorÃ¼bergehend meinen aktiven Motorsport (MX-Halle), da kam der virtuelle gerade recht ;-)
GruÃŸ, Ufo==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von dikl - 28.02.2024 10:12_____________________________________Moin Borris,
vielen Dank fÃ¼r die interessante Kombination und die aufwendige Auswertung.

Isle of Man ist schon eine anspruchsvolle Strecke und musste echt hart erarbeitet werden, weil ich sie noch nicht kannte.
Die Autos sind aber auch nicht ohne gewesen. Als bekennender Nicht-Fan der ETCC und DTM Autos habe ich im Setup gerade einmal die GetriebeÃ¼bersetzung geschafft.
Zu mehr ist es auf der Isle of Man nicht gekommen, weil ich es einfach nicht geschafft habe, mehr als 2 Runden am StÃ¼ck zu fahren.
Ich kÃ¶nnte mir gut vorstellen, dass es irgendwann einen gleichartigen Event mit Fahrzeugen der Gr.2, Gr.3 und Gr.5 geben kÃ¶nnte. Vielleicht dann als zusÃ¤tzliche Schwierigkeit mit Regen. :)
SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
Dirk==Aw: Isle of Man 2024Geschrieben von Byrdland - 28.02.2024 12:21_____________________________________Hi Dirk,
ich bin mir ziemlich sicher, dass genau das eintreten wird. :lol:

GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer:==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-ServerFireBoard-Forum-Version: 1.0.4Generiert: 3 June, 2024, 13:56