Reifenwahl auf der FBB Geschrieben von helmet - 02.09.2020 15:38 _____________________________________ Bei (SchÃ¶nwetter-)Rennen hier auf der Festbierbude habe ich immer ein Problem mit der Reifenwahl.:(Welche Reifen soll ich nehmen?:unsure: Soft, Medium oder Hart oder vorne und hinten gemischt? Vielleicht kann mir der Eine oder Andere helfen und entsprechende Tipps dazu geben?:unsure: Fahrt Ihr lieber mit weichen Reifen und nehmt dafÃ¼r einen Reifenwechsel mehr in Kauf oder versucht Ihr mit harten Reifen "durch zufahren"? Vielen Dank schon mal dafÃ¼r. VG Helmut == Aw: Reifenwahl auf der FBB Geschrieben von BlaubÃ¤r - 02.09.2020 15:57 _____________________________________ Hallo Helmut, so allgemein kann ich das nicht sagen, denn das wichtigste ist der VerschleiÃŸ und dann haben einige Autos verschiedene Reifen. Beispiel Gestern der Porsche RSR, es gibt 3 verschiedene Reifenhersteller mit unterschiedlichen VerschleiÃŸ, da der VerschleiÃŸ x1 war bestand die MÃ¶glichkeit durchzufahren, aber das entscheide ich auch zur HÃ¤lfte des Rennens, hatte W/M drauf und zum Rennende 17/10 VerschleiÃŸ und in der vorletzten Runde noch Bestzeit gefahren, also gut damit klar gekommen. Ist der VerschleiÃŸ x2 oder hÃ¶her dann muÃŸ auch ich wechseln. Manchmal entscheidet auch die Reifentemperatur die Wahl, wenn zu heiÃŸ dann hÃ¤rter. Aber die Profis wissen bestimmt mehr. GruÃŸ Klaus == Reifenwahl auf der FBB Geschrieben von Byrdland - 02.09.2020 17:39 _____________________________________ Mahlzeit! Auf der damaligen P&G Homepage konnte man zwei PDFs herunterladen, die den GT40 und den 906 in allen Einzelheiten beschreiben. Auch die Reifenhersteller wurden in diesem Zusammenhang erwÃ¤hnt. Vielleicht hilft das ja ein wenig weiter . . . Hier ein Auszug: Goodyear â€“ the Blue Streak Sports Car Special comes in two varieties, a hard dry weather tyre and a softer all weather tyre. The all weather option provides more grip in the dry as well as the wet. The dry option is harder wearing and less prone to overheating in extreme circumstances. Firestone - offered three options. The Indy is a very good dry weather tyre offering the best combination of grip and durability. The Super Sport GP R100 intermediate is best for light rain but is useable in the dry on the MkI provided it is not abused. The Super Sport GP R106 wet is very good in the wet â€“ better than the Goodyear all-weather tyre - but it should not be used on a dry track as it will overheat. Dunlop - have two options. The R7 yellow spot is a good all weather tyre, though lacking the grip of its US rivals. The harder R7 green spot is a back-up when durability is of prime importance or where tyres are subject to a lot of heating such as the Daytona banking. . . . NatÃ¼rlich gibt es da wieder unterschiedliche AusfÃ¼hrungen, je nach Fahrzeug und je nach Jahr, aber in den Grundeigenschaften dÃ¼rften sich diese Eigenschaften durch alle Fahrzeuge ziehen. (Betrifft natÃ¼rlich nur die originalen P&G Kisten) Ansonsten hilft da nur "Ausprobieren"! GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer: == Aw: Reifenwahl auf der FBB Geschrieben von 289HiPo - 02.09.2020 19:12 _____________________________________ Im PnG-Ordner liegt die P&G v3 TYRES CHARTS.pdf - die gibt einen Ãœberblick Ã¼ber Einsatzzweck und Performanceunterschiede zw den Herstellern. Anbei noch das Tire Manual aus PnG 2 - das bietet noch etwas mehr Info zu den Reifentypen und Herstellern. == Aw: Reifenwahl auf der FBB Geschrieben von 289HiPo - 02.09.2020 19:22 _____________________________________ PDF war zu groÃŸ, muÃŸte ich erst noch eindampfen. http://www.festbierbude.de/images/fbfiles/files/tyresmanual_print.pdf Geschrieben von helmet - 03.09.2020 18:22 Vielen Dank fÃ¼r Eure Hilfe. VG Helmut ==
Forum - Festbierbude - Festbierbude - Dein freundlicher P&G-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 1 June, 2024, 23:42